

TRICOLORE F3



**IL GIOVANE VENETO È AL
COMANDO TRA I ROOKIE**

Sono quattro le vittorie ottenute da Riccardo Agostini finora nel Tricolore F3. Il veneto è al comando nella classifica riservata ai rookie: se vince avrà modo di fare un test sulla Ferrari

Agostini a manetta

**UNA DOPPIETTA IN AUSTRIA E VITTORIE SULLE PISTE DI BUDAPEST E MISANO:
AL DEBUTTO NELLA SERIE IL PADOVANO HA FATTO VEDERE GRANDI NUMERI**

di **Dario Lucchese**

200494: non è un codice cifrato, ma la data di nascita di Agostini. 40 anni e tre giorni la differenza di età con Riccardo Patrese. Stesso nome, padovano "doc" come il suo più famoso predecessore che fu protagonista e poi campione italiano della F3 nel '76, in piena era Chevron-Toyota. Tante coincidenze per chi vede già nel "pilotino" della JD Motorsport una nuova promessa dell'automobilismo tricolore. In Austria, nel quinto degli 8 appuntamenti della serie cadetta siglata Aci-Csai, è stato il dominatore dell'intero weekend. Doppia pole e vittoria nelle due gare più lunghe, quelle che non prevedono l'inversione dello schieramento. 4 i successi da lui messi a segno in totale quest'anno, dopo essere andato a centro anche a Budapest e Misano. Se poi si considera che questa è la sua prima stagione in assoluto in F3, dopo un intero biennio di apprendistato nella F.Abarth (migliore italiano nel 2011 nel-

la serie nazionale), ecco che i conti tornano. Perché in classifica, davanti a lui, ci sono i due "veterani" Eddie Cheever Jr. e Brandon Maisano, entrambi alla seconda esperienza nella categoria e ambedue a quota tre vittorie. Agostini, fino ad ora, è quello che ha ottenuto più successi di tutti, riportando in "auge" una Mygale che non partiva davanti a tutti dal 2010 (l'ultima volta era successo ad Hockenheim con Gabriel Chaves) ed eguagliando fino a questo momento il primato del messicano Pablo Sánchez López, che nel 2009 aveva pure lui conquistato quattro vittorie con la monoposto transalpina nei colori del team Alan Racing, chiudendo terzo in classifica e rientrando nella rosa dei prescelti per svolgere il test sulla Ferrari F1.

