

FORMULA TRE LE PRIME FORZE IN CAMPO

Giovanissimi pronti al salto

ARRIVANO DALLA F.ABARTH. SI SONO MESSI IN LUCE NEI TEST
E ADESSO SOGNANO DI FREQUENTARE CON PROFITTO LA F.3 TRICOLORE

di **Dario Lucchese**

Pronti al salto. Sono i giovanissimi che hanno fatto il proprio esordio al volante di una monoposto di F3 in occasione dei test collettivi che si sono svolti nelle tre settimane prima di Natale. Molti di essi arrivano direttamente dalla F.Abarth che, almeno sulla carta, pare essere in grado di garantire alla categoria superiore un importante ricambio. Dopo un 2011 "transitorio", per via del calo di iscritti, si attende pertanto una ricrescita del campionato cadetto 2 litri, inversamente proporzionale all'età media dei partecipanti destinata a essere sempre più bassa. Le premesse per il rilancio sono costituite principalmente da un montepremi totale di 222 mila euro, il test con la Ferrari F1 per il campione ed il migliore "rookie", la diretta TV su Rai Sport di tutte le gare, oltre a una copertura internazionale su Eurosport.

A ciò va aggiunta la nascita dell'Italian F3 European Series che conterà di otto appuntamenti, tutti articolati su tre gare, di cui tre all'estero e sei di questi vavevoli per lo stesso campionato italiano. L'operazione travasa dalla F.Abarth alla F3 tricolore ha avuto dunque inizio e a mettersi in evidenza in occasione delle prove ospitate dal 12 al 16 dicembre sul circuito di Valencia (lo stesso che il prossimo 1 aprile darà il via alla nuova stagione, nonché una delle tappe estere assieme a Hungaroring e Spielberg) sono stati lo spagnolo Gerrard Barabeig ed il rumeno Robert Visoiu, entrambi protagonisti nel corso del 2011 sulle Tatuus turbo e per l'occasione ambedue in forze al team di Piercarlo Ghinzani. Circa 1000 i chilometri percorsi invece al volante della Mygale della JD Motorsport da Riccardo Agostini, che ha girato anche a Vallelunga e Misano. Oltre al debutto del padovano, confermatosi lo scorso anno come il migliore della "pattuglia azzurra" nella categoria propedeutica di base firmata ACI-CSAI (settimo nel campionato italiano) e sicuramente ormai in grado di affrontare una nuova esperienza, il dato positivo nella circostanza è stato rappresentato dal fatto che nel 2012 si potrebbe assistere ad un definitivo ritorno della monoposto transalpina nella serie tricolore, dopo un eccellente 2009 segnato in totale da quattro vittorie (quel-

le ottenute dal messicano dell'Alan Racing, Pablo Sánchez). Discorso simile per la squadra di Roberto Cavallari, ormai proiettata verso un rientro in piena regola nella F3, che ha fatto girare anche il veloce napoletano Antonio Spavone.

Euronova scala un'altra categoria

Sempre in tema di "baby-driver", l'attenzione va anche rivolta a Mario Marasca e Giorgio Roda (fratello minore di Andrea, già presente in F3 lo scorso anno), i quali potrebbero proseguire rispettivamente il loro rapporto con BVM-Target e Prema, realtà con cui hanno cominciato l'apprendistato proprio in F.Abarth. Uno "schieramento" ideale completato da Vicky Piria, che ha assaggiato anche lei sia la Dallara della Prema che quella della BVM-Target. Ma non è tutto, perché dalla F.Abarth arriverà pure un team: l'Euronova Racing. Un salto di categoria che la squadra di Vincenzo Sospiri compirà di pari passo assieme al "giapponesino" Yoshitaka Kuroda. Per la compagine forlivese si tratterà inoltre del vero e proprio esordio nella

Per il nostro debutto nella categoria puntiamo tutto su Kuroda ma potremo avere anche un'altra vettura al via

Vincenzo Sospiri
Euronova

F3, dopo avere lasciato il segno un po' dappertutto (l'ultimo titolo conquistato, in ordine di tempo, è quello della F.Abarth continentale, messo a segno nel 2011 con Sergey Sirotkin). «Inizieremo a provare con Kuroda nel mese di marzo. - ha dichiarato Sospiri - Al momento, per il nostro debutto nella categoria, puntiamo su di lui. Ma non vogliamo neppure escludere la possibilità di schierare anche una seconda vettura». Differenti campionati di provenienza, invece, per il brasiliano Henrique Martins e l'angolano Luís Jorge Sá Silva (che hanno provato con la Prema) ed il 16enne kartista canadese Nicholas Latifi (BVM-Target) ad ulteriore conferma che la F3 italiana continua quantomeno ad esercitare un certo "appeal" anche all'estero. ●



UNO SBALLO PER GLI ESORDIENTI

Dopo una stagione di Formula Abarth chiusa al 7° posto, Riccardo Agostini sopra con una monoposto del team JD Motorsport nei test andati in scena prima dello scorso Natale, punta in alto in F3. Sopra a destra, Mario Marasca e sotto Vicky Piria durante i test invernali

