



introducendo dei deflettori e altre appendici alari solo apparentemente poco utili. - ha spiegato Roberto Cavallari, titolare della squadra di Vespolete - Abbiamo anche modificato la sospensione anteriore, il tutto sotto la supervisione del nostro capo-ingegnere Emanuele Vaiuso e con il supporto stesso dei tecnici della Mygale che ci supporta in questa nostra avventura. Nel 2010, con Christopher Zanel-

A PARTIRE DALLA GARA DEL MUGELLO SPERO DI SCHIERARE DUE MYGALE PER JD MOTORSPORT

ROBERTO CAVALLARI



la, eravamo condizionati dal budget e ciò ci ha impedito di portare avanti un programma più completo. Agostini, a differenza del pilota svizzero, pur essendo al primo anno di F.3 conosce quasi tutti i circuiti. Ha inoltre una certa dimestichezza con le gomme Kumho e poi il nostro rapporto di collaborazione dura ormai da quasi un anno. A partire dall'appuntamento del Mugello speriamo di potere schiarare anche la seconda vettura, per patire meno l'inferiorità numerica con le altre squadre e pianificare al meglio il lavoro di sviluppo che, per nostra scelta, dal dopo-Valencia abbiamo fermato per ottimizzare quanto fatto fino a quel momento. Oggi possiamo comunque dire di essere in grado di lottare per il titolo, avendo un ottimo potenziale squadra-pilota-vettura che ci rende indubbiamente competitivi nei confronti della concorrenza».

In 5 hanno già lasciato il segno

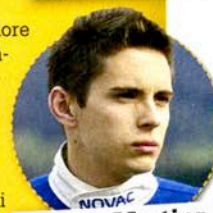
CHEEVER, MARTINS, AGOSTINI, SIROTKIN E NIEDERHAUSER HANNO VINTO A VALENCIA E BUDAPEST. E ORA PUNTANO IN ALTO

Eddie Cheever (18 anni). Viene dall'esperienza della F.Renault e poi da quella della F.Abarth. A suo favore ha anche un anno di F.3 alle spalle, avendo debuttato nella serie tricolore nel 2011 con Lucidi, salendo in tre occasioni sul podio. A Valencia, quest'anno, ha vinto la sua prima gara con la Prema ed attualmente è in testa alla classifica dell'Italia F.3 European Series con due successi, tre pole ed altrettanti podi. È veloce: si è reso protagonista di un processo di crescita costante.



Eddie Cheever

Henrique Martins (19 anni). Oltre all'età ha pure maggiore esperienza rispetto a tanti altri. Nel 2009 ha vinto il campionato sudamericano di F.3 "Light". In Europa ha corso per due stagioni in F.Renault con la Cram. Benché sia al proprio debutto nella serie tricolore, ha immediatamente dimostrato di potersi inserire costantemente tra i protagonisti. Accasatosi quest'anno con la Prema, su sei gare ha già ottenuto una vittoria nel primo appuntamento di Valencia ed è salito altre tre volte sul podio.



Henrique Martins

Riccardo Agostini (18 anni). Una scommessa l'ha già vinta: quella di riportare al successo in F.3 la Mygale. Lo scorso anno, alla sua seconda stagione in F.Abarth, era stato il migliore italiano della serie tricolore. Confermato l'accordo con la JD Motorsport, ha debuttato con convinzione nella categoria cadetta e fin dai test invernali è sempre stato uno dei più veloci in pista. Apprende in fretta e sbaglia quasi niente. Oltre al successo dell'Hungaroring può vantare anche una pole ed un secondo posto. È terzo in campionato ma guida la classifica dei Rookie.



Riccardo Agostini

Sergey Sirotkin (16 anni). È il più giovane di tutti, ma anche uno dei più veloci. Nel 2011 ha vinto l'europeo della F.Abarth con Euronova, con cui aveva concluso la stagione dopo avere disputato le prime gare con Jenzer. Sulla stessa squadra di Vincenzo Sospiri il russo ha voluto puntare anche quest'anno per il suo passaggio in F.3, culminato fino ad ora con la vittoria ottenuta a Budapest in gara-3. Un programma 2012 particolarmente intenso quello di Sirotkin, presente anche nell'AutoGP.



Sergey Sirotkin

Patric Niederhauser (20 anni). Per motivi di studio è approdato in F.3 con un anno di ritardo. Vice-campione italiano della F.Abarth nel 2010 e vincitore del titolo tricolore la scorsa stagione, si è accordato in extremis con il team BVM-Target e a Valencia ha centrato il suo primo successo nella categoria cadetta approfittando dell'inversione della griglia nell'ultima gara del weekend. Anche lo svizzero è impegnato quest'anno contemporaneamente su due fronti, prendendo parte al campionato della Gp3 in cui ha già convinto a Montmelò centrando un quinto ed un quarto posto.



Patric Niederhauser