

ma di essere penalizzato per un contatto con Henrique Martins e retrocesso nono, facendo poi reclamo e congelando la classifica. Si è presentato così Riccardo Agostini, il padovano della JD Motorsport che già nei test invernali aveva fatto capire a tutti di che pasta è fatto. Il feeling con la squadra di Roberto Cavallari si è tradotto in una serie di risultati positivi che lo hanno proiettato in testa alla classifica dei Rookie e collocato al terzo posto in quella generale. Costante e veloce, doti che aveva già sfoggiato in F.Abarth, in cui lo scorso anno si era confermato come il miglio-

re della "pattuglia azzurra", Agostini ha rivelato allo stesso tempo uno spirito da combattente. Vedi il duello sui saliscendi toscani che ha ingaggiato con lo stesso Martins e Mario Marasca. Proprio quest'ultimo ha dato prova di essere cresciuto notevolmente rispetto alle prime gare in cui non era mai riuscito ad emergere. Il pilota di Latina che corre con i colori della BVM-Target, sullo stesso circuito del Mugello è salito per la prima volta sul podio, benché in Gara-3 abbia perso un'altra ghiotta occasione finendo per coinvolgere in un contatto Maisano nel corso dell'ultimo giro,

mentre occupava la quarta posizione. Un anno di F.Abarth (migliore rookie 2011 con una vittoria ottenuta a Misano) e poi il salto alla categoria superiore per Gerrard Barrabeig, in forze al team di Piercarlo Ghinzani. Un inizio caratterizzato da tanti fuori programma per lo spagnolo, come il contatto che a Budapest lo ha visto protagonista con Maisano. Migliore risultato per lui, il terzo posto messo a segno sul tracciato di casa. L'ultimo arrivato è Roman De Beer: positivo il suo debutto al Mugello con l'altra Mygale della Scuderia Victoria World di Dario Caso, al di là del risultato (due ottavi posti), considerando il fatto che il sudafricano non aveva mai svolto in precedenza alcun test su questa vettura e che in qualifica è stato penalizzato dalla rottura di un cerchio con conseguente uscita di pista.

**CLASSE '92.** Nei confronti dei suoi compagni di squadra Cheever e Maisano, entrambi al loro secondo anno nella F.3 tricolore, paga sicuramente in termini di esperienza nella categoria. Ma due stagioni complete nell'Eurocup F.Renault 2.0 lo hanno sicuramente temprato. Tanto che Henrique Martins è andato a segno in occasione del suo debutto, sulla pista di Valencia. Il brasiliano della Prema è uno degli stranieri da tenere d'occhio per tutto il resto della stagione, anche perché ha fino ad ora collezionato pure due secondi posti.

**CLASSE '91.** Ha preso parte solo ai primi due appuntamenti, sufficienti per dimostrare il suo potenziale con una vittoria ottenuta sulla pista di Valencia, che ha positivamente segnato il proprio debutto in F.3. Protagonista a metà di questo inizio di stagione, lo svizzero Patrick Niederhauser (lo scorso anno campione italiano della F.Abarth) alterna il suo programma nella categoria cadetta con la BVM-Target a quello principale che lo vede impegnato in GP3. A Misano, così come era già successo al Mugello, non sarà presente a causa della concomitanza con la gara di Silverstone. Il suo rientro è quindi atteso a inizio agosto, in occasione del quinto appuntamento in programma sul circuito austriaco del Red Bull Ring. ●