



La sorpresa è la **Mygale!**

ALLA BASE DEI DUE TRIONFI DI AGOSTINI C'È LA CRESCITA PROGRESSIVA DELLA MONOPOSTO SVILUPPATA DALLA JD

Ad impressionare sul saliscendi del Red Bull Ring è stata senza dubbio l'eccellente prestazione delle Mygale. Il lavoro svolto dal team JD Motorsport in occasione dei test collettivi che si erano svolti sul circuito austriaco a metà luglio, ha sicuramente dato i suoi frutti. La squadra di Roberto Cavallari, che proprio in quella occasione aveva provato differenti soluzioni di set-up, ha intrapreso la strada giusta. A tutto ciò va aggiunto il livello di crescita di Riccardo Agostini, che in qualifica ha messo a segno una doppia pole: il padovano, che è stato anche l'unico a scendere sotto il tetto di 1'27", nel primo turno di qualifiche ha rifilato alla Dallara di Eddie Cheever ben 679 millesimi. Un divario che nella seconda sessione è sceso a poco più di due decimi e mezzo. In evidenza anche il suo compagno di squadra Nicholas Latifi. L'italo-canadese ha ottenuto il diritto di partire in gara-1 dalla seconda fila e solamente un contatto lo ha costretto in seguito ad arretrare settimo. In gara-2 Latifi ha lottato per la terza posizione con Niderhauser, Giovesi e lo stesso Agostini, dimostrando di saper vendere cara la pelle, pur chiudendo alla fine ancora settimo, posizione che ha ribadito in gara-3. ●

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Agostini; 2. Cheever.
Gara-2: 1. Martins; 2. Maisano;
3. Giovesi. Gara-3: 1. Agostini; 2. Cheever.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 90-92



ELLEEMME



GHINZANI A DUE PUNTE

Team Ghinzani al completo. In Austria, oltre al rientrante Robert Visoiu, era presente anche Kevin Giovesi. Il pilota lombardo, impegnato nell'European F3 Open, in cui guida la classifica riservata alle monoposto più vecchie, potrebbe prendere parte anche agli ultimi appuntamenti della serie tricolore.

IN STAND-BY PER IL 2013

Nessuna novità ancora per il campionato 2013. In particolare riguardo alla scelta dei motori, tutto è al momento subordinato alle scelte che verranno operate dalla Fia.

I TRE PROTAGONISTI

Nella F3 italiana, anche in Austria si è riproposto il "gioco delle tre carte": in gara-1 e gara-3 a salire sul podio sono stati ancora una volta Agostini, Cheever e Maisano. Gli stessi che si erano alternati davanti, anche se in ordine diverso, pure nelle tre gare del precedente appuntamento di Misano.

DE BEER RIENTRA

Assente sul circuito di Spielberg il sudafricano Roman De Beer. Per il pilota del team Victoria è atteso comunque un pronto ritorno già in occasione del prossimo appuntamento di Imola in programma ad inizio settembre.

DELUSO NIEDERHAUSER

Dopo il secondo posto ottenuto in Gp3 sulla pista dell'Hungaroring, a distanza di una sola settimana quello del Red Bull Ring si è rivelato un weekend piuttosto deludente per Patric Niederhauser, al suo rientro nella serie tricolore. Lo svizzero della Bvm-Target ha colto nell'ordine un sesto, un ottavo e un nono posto e in gara-3 ha pure pagato un drive-through per l'incidente con Nicholas Latifi.

KUMHO TYRES

Motorsports Italia