

Week-end Italia **F.3** Vallelunga

Agostini re rookie

IL PILOTA DI JD VINCE GARA-1 E CONQUISTA IL TITOLO DEI DEB
POI IN GARA-3 CONTRIBUISCE ALLA DOPPIETTA DELLA MYGALE

di **Dario Lucchese**

CAMPAGNANO - Tre vincitori diversi al termine di un week-end movimentato, che ha rivoluzionato il campionato in vista della volata finale di Monza. La penultima tappa di Vallelunga della F.3 tricolore, ha matematicamente consegnato il titolo Rookie a Riccardo Agostini, autore della pole in entrambi i turni di qualifica, 1° in gara-1 e poi ancora due volte sul podio. Al padovano, che si è così assicurato il test-premio con la Ferrari F.1, anche la leadership nella classifica continentale, due

punti sopra Brandon Maisano, e il 2° posto nell'Italiano a un solo punto dal transalpino. Una conferma è invece venuta da Kevin Giovesi, brillante in gara-2. Momento "si" per il 18enne milanese del Team Ghinzani, che solamente tra due settimane potrebbe laurearsi campione della "Copa" nell'European F.3 Open. Poi, in gara-3, la prima doppietta 2012 della JD Motorsport e della Mygale: primo successo per il canadese Nicholas Latifi, partito davanti per l'inversione della griglia; dietro di lui ancora Agostini, autore del giro più veloce. Ma è stato proprio in questa circostanza che si è consumato il "patatrak" della Prema. Una dinamica allucinante, che ha messo praticamente ko in un solo colpo tutti e tre i piloti della squadra vicentina: Giovesi che subito dopo il via si sposta a sinistra, dando via al contatto con Eddie Cheever che si gira e centra la monoposto di Henrique Martins, a sua volta colpito in pieno dalla vettura di Maisano. Fine dei giochi. Chi ne ha pagato maggiormente le conseguenze è stato proprio Cheever, che in gara-1 aveva concluso 3° dopo avere ceduto al pronti-via la 2° posizione di partenza proprio a Maisano. Era iniziato così il fine settimana per il romano, che si presentava a questo 7° round nelle vesti di leader dell'Italian F.3 European Series. Ben altra musica per Agostini, già leader assoluto nei test collettivi del giovedì. Nessuna sbavatura per il veneto, che ha condotto in testa per tutti i 16 giri in programma. Poi,

in gara-2, lo stesso Agostini si era avviato di nuovo bene, ma ad affiancarlo è stato subito Giovesi passato al comando quando il padovano è stato costretto a mettere due ruote sull'erba scivolando 4°. Al 2° posto è risalito Cheever, poi però autore di un errore al Tornantino che lo ha mandato in testacoda. Proprio mentre alla curva del

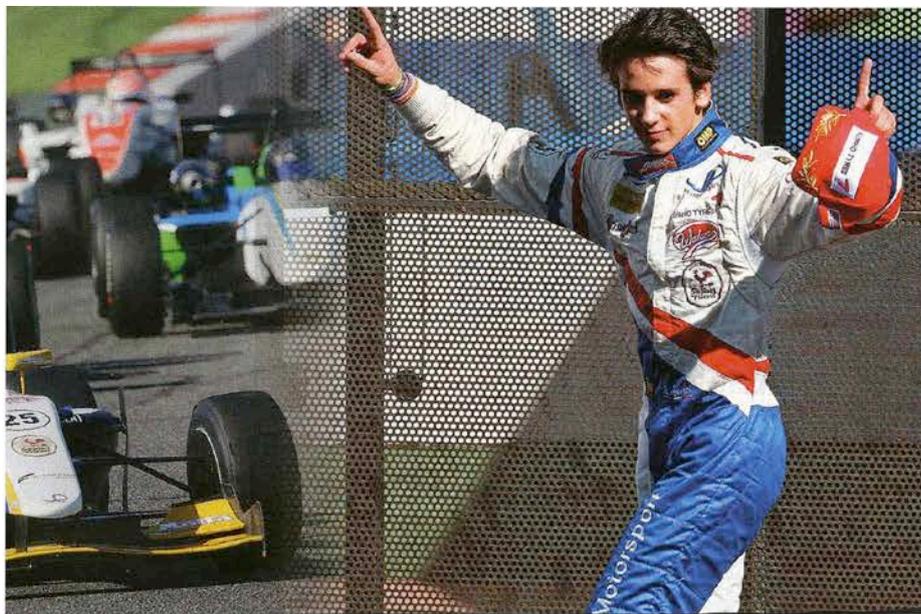
Semaforo Latifi veniva eliminato da Michael Heche (entrato dove proprio non poteva), che ha coinvolto anche Yoshitaka Kuroda. Per Giovesi il "via libera" definitivo, mentre Agostini ha provato all'ultimo a forzare il ritmo, ma si è dovuto accontentare del 3° posto dietro a Maisano. Infine il mega-incidente di gara-3, che ha reso inevitabile la safety-car, e il monologo dei due pupilli di Roberto Cavallari. Sul podio anche Antonio Marasca che ha preceduto Heche. Per Cheever un 7° posto con cui mette una toppa a un week-end difficile. ●

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Agostini; 2. Maisano.
Gara-2: 1. Giovesi; 2. Maisano.
Gara-3: 1. Latifi; 2. Agostini.

Le classifiche complete sono riportate alla pag. 74-77





HA VINTO IL TEST SULLA FERRARI DI F1

Agostini, sopra e in alto a sinistra in azione, con la conquista del titolo Rookie si è aggiudicato il test con la Ferrari F1, in più è 1° nell'European Series. Maisano, a lato, tallonato da Cheever, è in vetta al tricolore

Nel 2013 scelte low-cost

CONFERMATA L'ANTICIPAZIONE DI AUTOSPRINT: VETTURE 2008 E ATTUALI MOTORI, DUE GARE A WEEK-END E NON TRE

La F3 italiana sembra orientata a fare un passo indietro. Dal prossimo anno l'intenzione delle squadre sarebbe quella di riavere infatti un format di due gare e non tre per ciascun appuntamento, con week-end più corti e quindi meno test (stesso discorso per la F.Abarth). Tutto ciò al fine di fare fronte alla crisi che nel 2012 ha attanagliato la categoria, riducendone lo schieramento a poco più di una decina di unità. Un'altra strada che la serie tricolore pare intenzionata a intraprendere è quella dello "status quo", almeno per ciò che riguarda un aspetto prettamente tecnico. Niente vettura nuova, dunque, ma un'ulteriore proroga per i telai datati 2008. Per quanto riguarda i motori la scelta al momento più ovvia sembrerebbe quella di continuare ad utilizzare i propulsori Fiat 2.0 litri in regime di monomarca, ma non più sotto la gestione Fpt (tra i preparatori esterni si fa sempre con maggiore insistenza il nome dell'Autotecnica). I team attualmente impegnati nel campionato non si sono tirati indietro, ma per risollevarla la categoria bisognerebbe attirare nuove realtà: un traguardo indubbiamente difficile. ●

IL GIORNO DI JD E MYGALE

A lato Latifi 1° in gara-3 davanti all'altra Mygale di Agostini. Sopra, Giovesi vincitore di gara-2

HECHE DEB AL4° POSTO

A Vallelunga esordio in F3 per Michael Heche. Il 17enne pilota svizzero è salito sulla seconda monoposto del team Bvm-Target, squadra con cui lo scorso anno si era messo in luce nella F.Abarth. Il miglior risultato in questo week-end di debutto è stato il 4° posto in gara-3

GHINZANI NO LIBERE

Niente prove libere per il team Ghinzani. La pioggia ha infatti indotto i due piloti Kevin Giovesi e Roman Visoiu a disertare la sessione del venerdì dominata da Eddie Cheever. Per il rumeno si, che aveva saltato il precedente appuntamento di Imola per il concomitante impegno nella GP3 di Monza, si è trattato del rientro nella categoria.

CALCAGNI IN PISTA

Nel paddock, della F3 si è rivisto Gianluca Calcagni, protagonista della serie tricolore alla fine degli Anni '90 e vincitore del titolo della F3 Federale nel 1997. Il pilota romano a Vallelunga era impegnato nell'ultimo appuntamento della Mini Rushour che lo ha visto conquistare la vittoria in gara-1 e il titolo assoluto in coppia con Fulvio Ferri.

AGOSTINI "PAPERONE"

Riccardo Agostini è il pilota che ha totalizzato più punti nell'arco del fine settimana di Vallelunga. Il padovano della JD Motorsport ha fino ad ora portato a casa ben 33.000 euro di montepremi weekend.

NONO VINCITORE

Con il successo del canadese Nicholas Latifi in gara-3 è salito a nove il numero dei piloti che quest'anno hanno ottenuto almeno un successo nella serie tricolore. Vittoria numero sei invece per la Mygale.

KUMHO TYRES

Motorsports Italia