

10 maggio 2012



**FORMULA 3**

## Agostini, un weekend da incorniciare

Il padroncino di JD Motorsport, unito a menzolare in pista con il solito Mygale, nel weekend dell'Hangaroring ha riportato al massimo la macchina francese nella Formula 3 italiana, dopo ben due anni. L'ultima vittoria di una Mygale-rodas, infatti, all'inizio del 2010, quando Pablo Sanchez Lopez, mentore di Alan Martini, aveva ottenuto la vittoria a Monza. Agostini (nella foto) ha così commemorato il suo vecchio, chissà anche felice per questo stupendo weekend di gara. Abbiamo insistito a lavorare sulla monoposto con il team JD alla fine della scorsa stagione e nessuno credeva che potesse essere competitiva, invece siamo qui a commemorare una vittoria una pole position e un secondo gradino che potremo avere sempre, e questo è un ottimo risultato. A differenza degli altri, noi abbiamo sempre voluto da sviluppare, mentre la Shell era sempre rimasta all'ultimo step, cioè di far uscire la gara. Oltre alla Mygale, anche non solo sul gradino più alto del podio da noi anni quando la soddisfazione è doppia e si dà la linea per costruire il meglio.



**I PROTAGONISTI**

## La Formula Abarth parla brasiliano

Brasiliano di San Paolo, arrivato in Formula Abarth per le ultime 4 gare della scorsa stagione, Bruno Bonifacio è stato il protagonista del weekend di gara all'Hangaroring. Il brasiliano ha ottenuto la vittoria in gara 2 e ottenuto un'insospettata vittoria in gara 3, dopo essere partito dalla nona posizione. A concludere il podio di protagonista con Bonifacio, è l'altro brasiliano del campionato, Nicolas Costa (nella foto) i due ultimi weekend, alla sua seconda stagione in Formula Abarth. Il pilota di Estoril ha vinto la prima gara dell'Hangaroring dopo la sua prima vittoria in Formula Abarth nella stessa gara di Valencia. Per lui anche un secondo posto in gara due e la pole position della prima gara. La Formula Abarth ha sempre avuto, quindi, un brasiliano nel podio nelle 6 gare disputate quest'anno.



# Hungaroring: sei gare, cinque vincitori

Sigillo di Costa e bis di Bonifacio in F. Abarth. In F3 a segno Cheever, Agostini e Sirotkin

**Sugli scudi anche Urrutia e Ghiotto, due volte sul podio**

Un weekend verde oro per la Formula Abarth European Series: i brasiliani Nicolas Costa (Esoril) e Bruno Bonifacio (Prima Power) hanno battuto gara tre qualifiche e gara sul circuito dell'Hangaroring. Ad aggiudicarsi la prima gara con grande autorità è Costo, scattato dalla pole position e mai in discussione nel 22 più un giro. Alle sue spalle, la seconda posizione è occupata dall'olandese Urrutia (DVM), grande protagonista del weekend magiaro con la seconda piazza anche in gara 3. Sul gradino più basso del podio solo Luca Ghiotto (Prima Power) che, dopo il weekend di gloria a Valencia si trova ridimensionato non solo lontano lontano in classifica, ottenendo la terza piazza anche in gara 2, ma perdendo la leadership della classifica, ora comandata da Costa. Due questi posti in gara 1 e gara 2 per Giorgio Binda (Prima Power), un buon passo in avanti per il driver romano che in gara 3 è costretto al ritiro dopo un contatto alle start che ha costretto anche il suo compagno Ghiotto. Samir Ghorou e Gregor Buisson, rispetti di Jenzer Motorsport, in gara 2 Bonifacio invece davanti al suo connazionale Costa e ancora a Ghiotto. Il primo scudetto italiano davanti al suo connazionale Costa e ancora a Ghiotto. Il primo scudetto italiano davanti al suo connazionale Costa e ancora a Ghiotto. Il primo scudetto italiano davanti al suo connazionale Costa e ancora a Ghiotto.



Bruno Bonifacio in gara 3 davanti al grande pubblico dell'Hangaroring (Photo)



Lo start di gara 2 con i tre vincitori del weekend magiaro (Photo)



Sergio Urrutia e Luca Ghiotto, due volte a podio in Unghera (Photo)

**ORDINE D'ARRIVO E CLASSIFICHE**

<b>GARA 1 - F3 - 1) Eddy CHEEVER (ITA) Prima Power/Team 21 (1:18.0); 2) Riccardo AGOSTINI (ITA) JD Motorsport (1:18.1); 3) Robert VIGOU (FRA) Acco Motorsport (1:18.4); 4) Marco MARASCA (ITA) BM S4 (1:18.5); 5) Pablo NIEDERHAUSER (SUI) BM S4 (1:18.6)</b>	<b>GARA 2 - F3 - 1) Eddy CHEEVER (ITA) Prima Power/Team 21 (1:18.0); 2) Riccardo AGOSTINI (ITA) JD Motorsport (1:18.1); 3) Robert VIGOU (FRA) Acco Motorsport (1:18.4); 4) Marco MARASCA (ITA) BM S4 (1:18.5); 5) Pablo NIEDERHAUSER (SUI) BM S4 (1:18.6)</b>	<b>GARA 3 - F3 - 1) Eddy CHEEVER (ITA) Prima Power/Team 21 (1:18.0); 2) Riccardo AGOSTINI (ITA) JD Motorsport (1:18.1); 3) Robert VIGOU (FRA) Acco Motorsport (1:18.4); 4) Marco MARASCA (ITA) BM S4 (1:18.5); 5) Pablo NIEDERHAUSER (SUI) BM S4 (1:18.6)</b>
---	---	---

Urrutia e Kevin Jörg (Jenzer Motorsport). Weekend in ordine per Bonifacio-Goroni (Esoril) che in gara 1 ha un contatto con Bonifacio e deve rientrare in box per sostituire il motore della sua Tatuus, mentre in gara 2 e gara 3 si deve accontentare del sesto e del quinto posto. Nella seconda tappa dell'Italia, Formula 3 European Series, come a Valencia, sono tre vincitori per tre gare. Ad esordire all'alto della Formula 3, oltre al trionfo di gara 1 (inoltre in Spagna) Eddie Cheever (Prima Power), sono Nicolas Costa (Esoril) e Sergio Urrutia (DVM) che si sono alleati per vincere per tutti la durata della gara. In gara 2 e 3 invece per Bonifacio/Agostini, partito dalla pole position e mai in difficoltà nella gara più lunga del weekend. A podio vanno anche Henrquez

# Trofeo Abarth Italia: doppietta di Baldan a Varano de' Melegari

Il venticinqueenne Nicola Baldan (nella foto) su Abarth 895. Alvarito Costa ha vinto la prima gara del Trofeo Abarth Italia, disputata sul circuito di Varano de' Melegari (Parma). In entrambe le gare ha preceduto il giovane romano. Alle Campioni, i due piloti hanno così riproposto il duetto che li aveva visti contendere nella passata stagione quando Baldan aveva vinto il Trofeo Italia e Campioni al Trofeo Abarth. Sul terzo gradino del podio sono saliti il giovanissimo bresciano Eric Scalfari su Opel e il venticinqueenne Luca Anselmi in gara 2. Tra i contendenti dominati di Paolo Scuderi e Lorenzo Casa, mentre la categoria riservata alle Abarth 500 ha visto prevalere il portoghese Rodrigues. In gara 1 Scuderi



struttava bene la pole position e si portava al primo gradino del podio con Baldan. Alle loro spalle in Amalio e Giacomo erano autori di tentazione perdendo diverse posizioni. Al terzo posto si installava Scuderi, davanti a Casa. I primi due iniziarono ad sfuggire, mentre la lotta per il quarto posto veniva pensata Anselmi che a metà gara superò Casa. Quest'ultimo veniva successivamente superato anche da Scuderi. Baldan e Campari continuano la lotta ravvicinata e l'arrivo del dispiacuto concedendo al leader di allungare. Per Campari la soddisfazione del miglior tempo sul giro. Tra le Abarth 500 finisce in testa Villa, ma nel finale non si può togliere Rodrigues a vincere

<b>CLASSIFICA ABARTH</b> 1. Nicola Baldan (Abarth 895 AC) 21 giri in 26'48"402 alla media di 110,820 kmh; 2. Alex Campari (Abarth 895 AC) a 0'554; 3. Eric Scuderi (Abarth 895 AC) a 20'403; 4. Luca Anselmi (Abarth 895 AC) a 22'770; 5. Jonathan Giaccone (Abarth 895 AC) a 17'882; 6. Giovanni Casa (Abarth 895 AC) a 05'876; 7. Paolo Scuderi (Abarth 895 AC) a 1'07"400; 8. "Gigio" (Abarth 895 AC) a 1'02"112; 9. Jorge Rodrigues (Abarth 895 AC) a 1'18"511; 10. Tobias Tauber (Abarth 500 AC) a 1'18"511.	<b>CLASSIFICA GARA 2</b> 1. Nicola Baldan (Abarth 895 AC) 21 giri in 26'50"961 alla media di 109,693 kmh; 2. Alex Campari (Abarth 895 AC) a 1'220; 3. Luca Anselmi (Abarth 895 AC) a 6'131; 4. Eric Scuderi (Abarth 895 AC) a 7'860; 5. Jonathan Giaccone (Abarth 895 AC) a 10'728; 6. Lorenzo Casa (Abarth 895 AC) a 11'818; 7. Giovanni Casa (Abarth 895 AC) a 29'748; 8. Michele Moratti (Abarth 895 AC) a 54'361; 9. Jorge Rodrigues (Abarth 500 AC) a 1'13"561; 10. Manuel Villa (Abarth 500 AC) a 1'13"561; 11. Tobias Tauber (Abarth 500 AC) a 1'18"511.	<b>CLASSIFICA TROFEO ABARTH ITALIA</b> 1. Nicola Baldan 58.2; 2. Alex Campari 27; 3. Eric Scuderi e Luca Anselmi 30.5; 4. Paolo Scuderi 24; 5. Jonathan Giaccone 1; 6. Giovanni Casa 1; 7. Jorge Rodrigues 1; 8. Manuel Villa 1; 9. Tobias Tauber 1; 10. Tobias Tauber 1; 11. Tobias Tauber 1; 12. Tobias Tauber 1; 13. Tobias Tauber 1; 14. Tobias Tauber 1; 15. Tobias Tauber 1.
--	--	---