



INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DI SPORT NETWORK

IL RED BULL RING IN TV

Per rivivere le emozioni della corsa

Quattro ore e mezza di diretta su Rai Sport 2 nel weekend del Red Bull Ring per i campionati di Formula 3 e Formula Abarth. Tutte le sue gare in programma sono state trasmesse live sul secondo canale sportivo della tv di Stato con la telecronaca di Domenico Caporali, affiancata per l'occasione da 5 "voce tecniche" d'eccezione: Gino Carlo Miravet, Raffaele Giannarini, Thomas Bieg, Edoardo Liberati ed Edoardo Pizzoni. Molti anche gli interventi della griglia di partenza e le interviste sul podio. Un prodotto che sta ricevendo l'approvamento del pubblico che, nonostante il primo weekend d'agosto e la programma-



IL PROTAGONISTA

A Zonzini manca solo il primo sigillo

Summarinese classe 1994, Emanuele Zonzini ha esordito lo scorso anno nella Formula Propedeutica della Federazione, chiudendo la sua stagione in tredicesima posizione e portandosi a casa il suo primo podio nella gara finale del campionato sul circuito del Montebello a Roncellana. Quest'anno per lui quattro secondi posti e un terzo, ma in Ungheria non è riuscito a salire sul podio, ma si è rifilato con il secondo e terzo posto conquistati in gara 2 e gara 3 sul Red Bull Ring. A suo dire si poteva fare di meglio. Infatti, il giovane summarinese al termine di gara 2 era sì contento, ma rammaricato per un problema ai pit limit che l'aveva fermato a scendere in quarta posizione in gara 1. Ora all'appello manca solo la prima vittoria in carriera, ma l'obiettivo è molto vicino e i giochi per il campionato non sono ancora chiusi. Zonzini occupa la quarta posizione nella serie triennale e la quinta piazza nella Formula Abarth European Series.



Red Bull Ring, Agostini imprevedibile

In Formula 3 il padovano di JD Motorsport vince le due gare lunghe, a Martins la "sprint"

Spettacolo anche in Formula Abarth con i successi di Ghiotto, Urrutia e Bonifacio

di Matteo Lusa

La trasferta austriaca dei Campionati Italiani ACI-CSAI si è conclusa con sei gare emozionanti e piene di colpi di scena, ma con un protagonista assoluto: Riccardo Agostini. Il padovano di JD Motorsport ha centrato due vittorie nelle gare che assegnano più punti: cronometro dal giro più veloce in gara e dalla doppia pole position ottenuta in precedenza. L'italiano Formula 3 European Series ha visto un Agostini scatenato, tener testa alla coppia di Prema con un anno di esperienza in più di lui, senza lasciare nulla di intenti. Chever e Maisano hanno ammassato, in questo caso, la loro impossibilità di andare a prendere la Mygale numero 25 che tra le curve del circuito di Spielberg guadagnava ad ogni giro secondi su secondi. In gara uno, la brutta partenza di Agostini aveva fatto pensare ad una rivincita dopo le qualifiche, ma già al secondo giro l'ordine era stato ribaltato e il giovane padovano ha rifilato sul traguardo 11 secondi a Chever e 13 a Brandon Maisano. Quarta posizione in gara 1 per Henrique Martins, con la terza Dallara "targata" Prema PowerTeam. La gara sprint ha visto proprio il brasiliano di Prema prendere il comando e non lasciarlo sino alla bandiera a scacchi. Altro podio importante in chiave campionario il



Lo start della gara sprint di Formula Abarth (Photo)

francese di Ferrari Driver Academy, Brandon Maisano. Terza piazza per Kevin Giovesi, sulla Dallara del team Ghimani. Il milanese ha avuto la meglio su un gruppo di sei piloti che si sono dati battaglia per tutti i 15 minuti di gara e che, alla fine, hanno tagliato il traguardo racchiusi in meno di 4 secondi. Assieme a Giovesi, hanno lottato Agostini, Sirokka, Vissio, Latif, Niederhauser e Marasa, ma alla fine a spuntarla è stato



Riccardo Agostini e Nicolas Latif con la Mygale di JD Motorsport (Photo)

vicentino di Prema PowerTeam è riuscito a portare a casa "solo" una vittoria, anche se in gara 3 ha dato spettacolo compiendo una rimonta dall'ultima alla quarta posizione. In gara 1 Ghiotto, scattato dalla pole, è riuscito a prendere un po' di margine sul suo compagno di team Bonifacio che aveva approfittato dell'errore di Brandon Maisano per portarsi in terza posizione. Il brasiliano di Prema è poi riuscito anche nel sorpasso ai danni di Santiago Urrutia, portandosi al secondo posto. Ottima la prestazione di Stefan Gomez, che ha chiuso la prima gara al quarto posto e con il giro più veloce. La gara sprint ha visto il secondo trionfo stagionale di Santiago Urrutia, il pilota uruguayo di BVM che si è sbarazzato del suo diretto avversario nella classifica rookie, Kevin Joerg e ha controllato fino alla bandiera a scacchi. Dietro di lui Bruno Bonifacio ed Emanuele Zonzini che, dal primo all'ultimo giro, sono rimasti molto vicini e, insieme, hanno superato prima Ghiotto e poi Joerg. Quarto posizione proprio per il vicentino Ghiotto che in gara 3, dopo essere scattato dalla pole, ha commesso un errore alla seconda curva con le gomme ancora fredde e ha dovuto iniziare una rimonta spettacolare. Chever ha preso la testa della corsa con Antonio e solo Emanuele Zonzini, giro dopo giro, ha provato a rovesciare qualche decimo ma senza riuscirci. Terzo gradino del podio per Santiago Urrutia che, come Bonifacio, è sempre salito sul podio del Red Bull Ring. Il prossimo appuntamento con i campionati italiani ed Europei di Formula Abarth e Formula 3 è fissato il 2 di settembre sul circuito Enns e Dino Ferrari di Imola.



Henrique Martins e Brandon Maisano davanti a tutti in gara 2 (Photo)

ORDINE D'ARRIVO E CLASSIFICHE

Table with 4 columns: GARA 1 - F3, GARA 2 - F3, GARA 3 - F3, GARA 3 - F. Abarth. Lists drivers, teams, and times for each race.

Trofeo Abarth Europe e Italia: Campani domina in Austria

Ancora un doppio successo per il giovane italiano Alex Campani, su Abarth 695 Assetto Corse, che andrà in Austria, all'impegnativo circuito Red-Bull Ring di Zeltweg, ha dominato, rafforzando il suo primato nelle classifiche del Trofeo Abarth Selenia Europe e del Trofeo Abarth Selenia Italia. Sei vittorie nelle sei gare del trofeo continentale lo pongono nel ruolo di favorito per la vittoria finale in una classifica che vede prevalere i giovani piloti italiani, con Eric Scavini, Jonathan Giacom e Luca Anselmi alle sue spalle. A Zeltweg Campani ha preceduto in gara1 Anselmi e Nicola Baldan, mentre in gara2 sul secondo gradino

del podio è salito Giacom, con Baldan ancora una volta terzo, grazie a questi risultati, conquista la piazza d'onore nel Trofeo Abarth Selenia Italia. Tra le Abarth 500 Assetto Corse si sono imposti il finlandese Aku Pellinen (gara1) leader della classifica continentale di categoria e il portoghese Tobias Tauber, che si avvicina al portoghese Jorge Rodrigues, in testa alla graduatoria del Trofeo Abarth 500 Italia. Tra i Centenario doppio successo di Lorenzo Casè che rafforzano il primato nel campionato italiano, mentre in quello continentale è il leader e Manuel Vila. In gara1 Giacom era alla sua



pole in carriera, che non riusciva però a sfruttare andando in testacoda alla prima curva. Ne approfittava così Campani, mentre alle sue spalle Scavini e Baldan erano autori di un'ottima partenza e sopravanzavano Anselmi. Dopo una lotta serrata a prevalere sul traguardo era Anselmi su Baldan, mentre Scavini, chiude al quarto posto. Tra le Abarth 500 Assetto Corse Pellinen riusciva a controllare il portoghese Rodrigues. Campani riusciva a sfruttare bene la pole in gara2 portandosi subito al comando, mentre alla sua spalle si rinnovava la lotta tra Giacom Baldan e Scavini, con continui scambi di posizione fino a metà gara. Poi le posizioni

si facevano più nette con i piloti che terminavano nell'ordine, precedendo Anselmi, azione di una partenza molto lenta. CLASSIFICA GARA1: 1. Alex Campani (Abarth 695 AC) a 1'07"042; 2. Luca Anselmi (Abarth 695 AC) a 4"855; 3. Nicola Baldan (Abarth 695 AC) a 5"794; 4. Eric Scavini (Abarth 695 AC) a 9"335; 5. Thomas Holzmann (Abarth 695 AC) a 28"255; 6. Lorenzo Casè (Abarth 695 AC) a 33"654; 7. Aku Pellinen (Abarth 500 AC) a 48"841; 8. Jonathan Giacom (Abarth 695 AC) a 59"888; 9. Jorge Rodrigues (Abarth 500 AC) a 1'07"872; 10. "Boya" (Abarth 695 AC) a 1'13"534.

Giro veloce di Campani in 1'07"273. CLASSIFICA GARA2: 1. Alex Campani (Abarth 695 AC) a 15"911; 2. Manuel Villa (Abarth 695 AC) a 14"854; 3. Jonathan Giacom (Abarth 695 AC) a 47"811; 4. Nicola Baldan (Abarth 695 AC) a 57"681; 4. Eric Scavini (Abarth 695 AC) a 1'07"042; 5. Luca Anselmi (Abarth 695 AC) a 15"856; 6. Thomas Holzmann (Abarth 695 AC) a 34"921; 7. Giovanni Gioia (Abarth 695 AC) a 39"501; 8. "Goga" (Abarth 695 AC) a 42"966; 9. Fabio Scuderi (Abarth 695 AC) a 49"586; 10. Tobias Tauber (Abarth 500 AC) a 53"815. Giro veloce di Giacom in 1'07"929. CLASSIFICA ASSOLUTA TROFEO ABARTH SELENIA EUROPE: 1. Alex Cam-

pani 158; 2. Eric Scavini 81; 3. Jonathan Giacom 79; 4. Luca Anselmi 76; 5. Nicola Baldan 54. GARA1: 1. Campani 150; 2. Anselmi 91; Scavini 86; 3. Giacom 88. ABARTH 500 ASSETTO CORSE: 1. Aku Pellinen 124; 2. Tobias Tauber 100; 3. Manuel Villa 88; 4. Jorge Rodrigues 78. CLASSIFICA ASSOLUTA TROFEO ABARTH SELENIA ITALIA: 1. Alex Campani 175; 2. Nicola Baldan 155; 3. Eric Scavini 108; 4. Luca Anselmi 162; 5. Jonathan Giacom 89. GIOVANE: 1. Campani 162; 2. Scavini 129; 3. Anselmi 124. GENTILEMME: 1. Paolo Scuderi e Lorenzo Casè 175. ABARTH 500 ASSETTO CORSE: 1. Jorge Rodrigues 157; 2. Tobias Tauber 152; 3. Giacomo Spazzarola 112.