

# AGOSTINI VA IN F

**Caldissima la vigilia della tappa finale della serie cadetta con il pilota del JD Motorsport che, forte dei punti acquisiti a motori spenti per l'azzeramento di una penalità rimediata al Mugello, guarda con fiducia alla tappa finale, ma dovrà guardarsi dagli attacchi del duo del team Prema, Maisano e Cheever**

Dario Lucchese

3X2, ma niente offerte. La F.3 italiana chiude a Monza il prossimo fine settimana ed assegna entrambi i titoli tricolore ed European. Riccardo Agostini, Brandon Maisano ed Eddie Cheever: in tre per la volata finale, che sul circuito brianzolo non farà sconti. Ma a Monza si assisterà anche a un altro confronto epocale. Quello tra la Mygale e Dallara, il cui primato resiste dal lontano 1991. Sono esattamente quattro lustri che la Casa emiliana esercita ininterrottamente il proprio monopolio nella categoria italiana. Domenica tutto verrà rimesso in gioco. Agostini, con la vettura della Casa di Magny-Cours, quest'anno ha ottenuto il record di cinque vittorie, tre secondi e sei terzi posti, partendo per sei volte dalla pole. Il padovano della JD Motorsport, 18 anni compiuti ad aprile, dopo avere matematicamente conquistato a Vallelunga il titolo Rookie, arriva all'ultimo appuntamento della stagione da leader assoluto. Primo nel campionato italiano con nove lunghezze nei confronti di Maisano e ventotto su Cheever. Primo nella serie "continentale", a più undici dallo stesso Maisano, con Cheever in questo caso staccato di soli due punti dal transalpino. Un vantaggio sancito dalla pista e dal TNA, che proprio nei giorni scorsi ha azzerato la penalizzazione che i commissari sportivi avevano inflitto al giovane veneto in merito all'incidente avuto al Mugello con il brasiliano Henrique Martins, restituendogli il podio di gara 2. E sono in tanti a chie-

dersi se i due compagni di squadra della Prema (Maisano e Cheever, appunto) si daranno una mano a vicenda. Stando ai precedenti, la risposta sembra scontata. Leggasi il contatto in gara 1 alla curva del Tamburello di Imola e la carambola di gara 3 a Vallelunga. Ma in fondo è giusto che sia così, perché più che mai a Monza sarà valido il detto che "chi fa da sé fa per... tre". Maisano, ancora una volta, ha confermato di essere un pilota estremamente costante. Al suo secondo anno nella serie cadetta (alla pari di Cheever), dopo essersi laureato campione della F.Abarth nel 2010 adesso è intenzionato a fare il bis. Dieci volte sul podio e tre vittorie per lui, di cui una al Mugello e due a Misano. Sempre velocissimo nelle qualifiche, Cheever può vantare da parte sua ben sei pole, lo stesso numero di quelle ottenute dunque da Agostini. Il romano ha messo a segno anche tre vittorie (a Valencia, Budapest e Mugello), ma è a digiuno di successi dallo scorso giugno. Tre litiganti, dunque, ed un quarto incomodo. Perché al via di questo ottavo ed ultimo round ci dovrebbe essere anche Kevin Giovesi (il condizionale è d'obbligo, vista la presenza a gettone del giovane lombardo con il Team Ghinzani, che la scorsa settimana lo aveva dato comunque al via al 99 per cento). Il neo-campione della "Copa" della F.3 Open, nei quattro appuntamenti disputati ha ottenuto già due vittorie a Imola e una a Vallelunga. Chiaramente è escluso dalla lotta, ma potrebbe rappresentare per tutti una variabile da non sottovalutare.



Eddie Cheever

## La situazione

### Campionato Italiano

**Agostini 183 punti**  
**Maisano 174**  
**Cheever 155**

### European Series

**Agostini 240 punti**  
**Maisano 229**  
**Cheever 227**

# FUGA



Capitano  
due volte secondo