



GLI ITALIANI SONO QUI

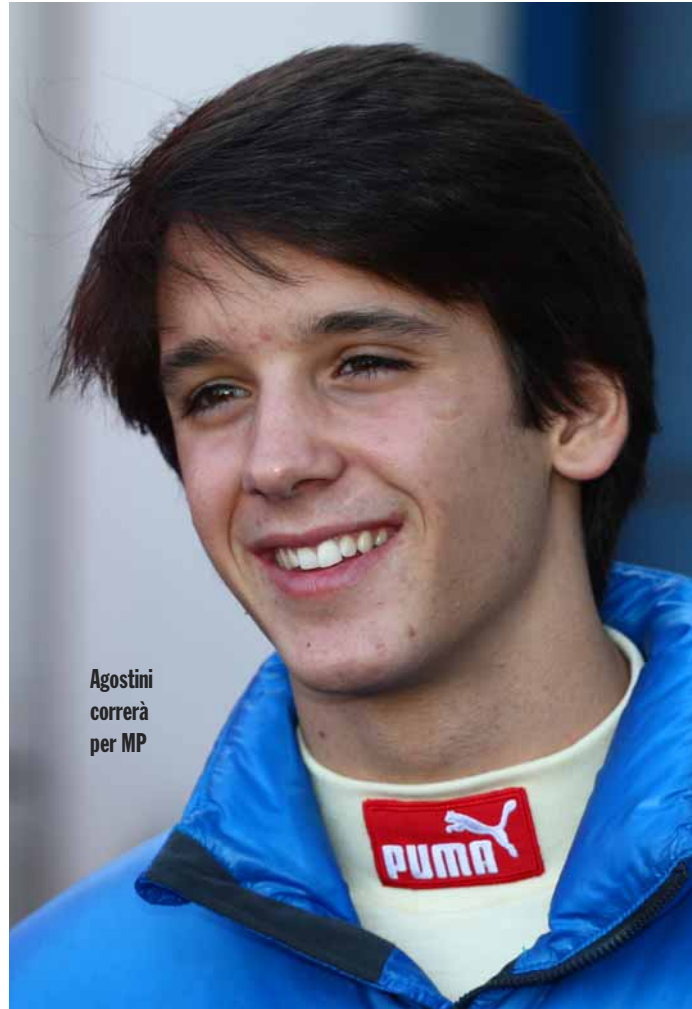
Per il momento assenti in GP2 e Renault 3.5 i piloti tricolori puntano al campionato organizzato dalla Coloni Motorsport, che già è certo di schierare Agostini e Roda, attende Ghirelli, Spavone e Ricci mentre altri ancora sono in trattativa con le varie squadre



Roda sarà schierato
da Virtuosi UK

Antonio Caruccio

Si appresta ad essere una stagione estremamente intensa quella dell'Auto GP nel 2013. Mentre fervono i preparativi della nuova vettura, venerdì 8 febbraio a Monza ci sarà una giornata di test organizzati da Marzi Sport cui prenderanno parte alcune squadre dell'Auto GP. Saranno presenti alcuni dei piloti che già hanno ufficializzato la propria iscrizione nel campionato, come il team MP Motorsport con Riccardo Agostini, Michele La Rosa con MLR71 e Kimiya Sato con Euronova. Ancora molte però le trattative che si dovrebbero definire nelle prossime settimane. Sulla seconda vettura di MP nel corso dell'anno ci sarà Daniel De Jong, che però salterà la prima prova per una concomitanza con la GP2. Logico pensare che la new-entry Ibiza Racing schiererà il proprietario Giuseppe Cipriani, oltre ad una seconda vettura ancora da definire. Al fianco di La Rosa nella propria compagine proverà a raggiungerlo Giacomo Ricci, mentre in casa Virtuosi UK si lavora per preparare altre due macchine da affiancare al già confermato Andrea Roda. Ancora da annunciare la situazione in casa dei campioni uscenti della SuperNova, anche loro in procinto di schierare tre vetture. Pare che la squadra della famiglia Sears sia in contatto con due italiani, Vittorio Ghirelli, proveniente dalla Formula Renault 3.5, ed Antonio Spavone, già protagonista in Auto GP nel 2012 e della GP3. Entrambi provarono con la compagine d'oltremania nei test di Barcellona lo scorso dicembre. Ancora da annunciare il secondo pilota di Euronova, mentre resta alla finestra il team Ombra. La scorsa settimana è invece arrivata la comunicazione ufficiale del calendario, che ha visto l'annullamento della gara di Mosca al 9 di giugno e l'anticipo alla settimana precedente sul circuito inglese di Silverstone.



Agostini
correrà
per MP





La Rosa ci riprova
col suo team MLR71



Chirelli è molto vicino a Super Nova



Ricci parla
con MLR71