

# VANDOORNE DA RECORD

**Grande prestazione del neo campione Eurocup F.Renault che ha battuto quello che era il miglior tempo della categoria sul circuito dell'Aragon. In evidenza Magnussen mentre ha sorpreso Agostini che col team Draco si è portato immediatamente al livello dei migliori**







La sorpresa  
Riccardo Agostini  
con Draco

## Massimo Costa Photo Pellegrini

Evidentemente passare da una monoposto di F.Renault 2.0 ad una di F.Renault 3.5, se si è bravi, molto bravi, non si soffre più di tanto. Trecento cavalli in più, un grip esagerato, gomme Michelin che lavorano forte in curva, pneumatici che quando sono nuovi cambiano completamente il comportamento della vettura, non hanno infastidito quest'anno Robin Frijns, laureatosi poi campione al debutto, e non stanno infastidendo i ragazzini terribili che arrivano dalla Eurocup, Stoffel Vandoorne, Norman Nato e Daniil Kvyat. Il campione europeo Vandoorne ha infatti battuto il record del tracciato che, guarda un po', apparteneva a Frijns, che l'aveva ottenuto nei test pre campionato del 9 aprile, quando ancora

aveva pochi chilometri sulle spalle con questa monoposto. Proprio come Vandoorne. E, guarda le coincidenze, il belga ha ottenuto il crono di 1'39"085 (il record era 1'39"105) guidando la Dallara Fortec ex Frijns. Vandoorne, grazie al premio di 500mila euro ricevuto per la vittoria nella Eurocup Renault 2.0, sarà tra i protagonisti della 3.5 2013 così come vuole esserlo Nato, che ha svolto test probanti con Tech 1 e Dams. Sia Vandoorne sia Nato avevano già partecipato alle prove collettive di Montmelò, non Kvyat che ha conosciuto la monoposto direttamente ad Alcaniz e subito ha lasciato il segno. Non c'erano dubbi sulle qualità del 18enne russo campione della F.Renault ALPS e vice campione europeo. Kvyat però, sarà in GP3 il prossimo anno, così ha deciso la Red Bull, la stessa categoria che affronterà Carlos Sainz.



Kevin Magnussen  
con Dams



Marco Sorensen  
con Lotus



Niccolò Schirò  
con Tech 1



Will Stevens  
con P1



# RENAULT 3.5

TEST AD ALCANIZ



Lo spagnolo ad Alcaniz ha guidato per AV Formula e Dams risultando secondo assoluto nei due giorni completi in cui ha provato. Se la scelta Red Bull per Kvyat può essere comprensibile, non lo è tanto quella per Sainz che ha già un anno di F.3 e con due campionati disputati, europeo ed inglese. Come hanno dimostrato i risultati al Motorland Aragon, con due monoposto di due diversi team il 18enne spagnolo è andato fortissimo. Luca Filippi, coach driver per AV Formula, non ha nascosto che: "Carlos mi ha impressionato, se rimanesse in WSR farebbe faville". Tra i rookie, ha impressionato anche Riccardo Agostini, neo campione italiano F.3. Al primo contatto con la Dallara-Zytek, per l'occasione del team Draco, il padovano ha avuto un approccio molto intelligente migliorando costantemente e sfruttando al meglio, cosa non facile, le gomme fresche. Tanto che ha segnato il secondo tempo assoluto del primo giorno tra lo stupore

generale. E' invece andata male il secondo giorno. Al mattino, Agostini ha picchiato forte ed ha passato il resto del tempo a guardare i meccanici Draco che lavoravano sodo per tentare di rimetterlo in macchina. Senza riuscirci. E' accaduto che alla prima curva Agostini ha girato largo e quando stava per rientrare sul tracciato, ha accelerato proprio sulla fascia di erba sintetica. Le ruote posteriori hanno slittato proiettando la vettura contro le protezioni interne col posteriore. Una disattenzione importante che ha precluso ad Agostini di proseguire il lavoro di una giornata. Altro italiano in pista, Raffaele Marciello che ha utilizzato la Dallara Fortec ex Frijns. Il pilota del Ferrari Driver Academy ha colto l'ottavo tempo assoluto della prima giornata dopo aver anche sofferto un problema di elettronica al motore ed aver fatto un testacoda. Terzo italiano in pista, Nicolò Schirò, un turno con AV Formula, una giornata intera (l'ultima) con Tech 1.





Carlos Sainz  
con AV Formula



Tamas Pal Kiss con BVM Target

## I migliori tempi dei test

### Mercoledì 21 novembre - 1° turno

- 1 - Will Stevens - P1 Motorsport - 1'40"371 - 33 giri
- 2 - Kevin Magnussen - Dams - 1'40"385 - 29
- 3 - Norman Nato - Tech 1 - 1'40"668 - 42
- 4 - Zoel Amberg - Pons - 1'40"897 - 25
- 5 - Daniil Kvyat - Arden Caterham - 1'41"051 - 39

### Mercoledì 21 novembre - 2° turno

- 1 - Kevin Magnussen - Dams - 1'39"915 - 30 giri
- 2 - Riccardo Agostini - Draco - 1'40"349 - 36
- 3 - Carlos Sainz - AV Formula - 1'40"433 - 29
- 4 - Will Stevens - P1 Motorsport - 1'40"433 - 38
- 5 - Daniil Kvyat - Arden Caterham - 1'40"453 - 28

### Giovedì 22 novembre - 3° turno

- 1 - Kevin Magnussen - Dams - 1'39"479 - 37 giri
- 2 - Carlos Sainz - AV Formula - 1'39"617 - 39
- 3 - Norman Nato - Tech 1 - 1'39"649 - 32
- 4 - Antonio Felix Da Costa - Arden Caterham - 1'40"075 - 48
- 5 - Daniil Kvyat - Fortec - 1'40"351 - 44

### Giovedì 22 novembre - 4° turno

- 1 - Kevin Magnussen - Dams - 1'39"980 - 30 giri
- 2 - Marco Sorensen - Lotus - 1'40"017 - 33
- 3 - Stoffel Vandoorne - Dams - 1'40"137 - 49
- 4 - Marlon Stockinger - Lotus - 1'40"268 - 27
- 5 - Antonio Felix Da Costa - Arden Caterham - 1'40"291 - 29

### Venerdì 23 novembre - 5° turno

- 1 - Stoffel Vandoorne - Fortec - 1'39"362 - 19 giri
- 2 - Carlos Sainz - Dams - 1'39"432 - 27
- 3 - Norman Nato - Dams - 1'39"588 - 36
- 4 - Daniil Kvyat - Fortec - 1'39"637 - 31
- 5 - Marco Sorensen - Lotus - 1'39"780 - 46

### Venerdì 23 novembre - 6° turno

- 1 - Stoffel Vandoorne - Fortec - 1'39"085 - 20 giri
- 2 - Carlos Sainz - Dams - 1'39"446 - 32
- 3 - Nico Muller - Draco - 1'39"547 - 32
- 4 - Marco Sorensen - Lotus - 1'39"592 - 27
- 5 - Norman Nato - Dams - 1'39"773 - 18