



HA CORSO 132 GP

Eddie Cheever senior è nato a Phoenix (Stati Uniti) il 10 gennaio 1958. È soprannominato «l'americano di Roma» perché ha trascorso l'infanzia in Italia. Ha corso in Formula 1, Formula 2, Cart e Irl

Carriera in F.1

Ha gareggiato in 11 Mondiali: nel '78 con la Theodore, nell'80 con l'Osella, nell'81 con la Tyrrell, nell'82 con la Ligier, nell'83 con la Renault, nell'84 e nell'85 con l'Alfa Romeo, nell'86 con la Lola e dall'87 all'89 con la Arrows

Numeri

In totale ha corso 132 GP. Non ha ottenuto vittorie, pole e giri veloci, ma 2 secondi (Usa Est '82 e Canada '93) e 7 terzi posti. È partito in prima fila in Francia '83. Miglior piazzamento iridato: 6° nel 1983

Eddie Cheever, 54 anni, con il figlio prima del test sulla F.1 a Vallelunga



DAL 1977 AL 2012 CONFRONTO GENERAZIONALE



Sopra Eddie Cheever senior sulla 312 T2 nel 1977, sotto il figlio sulla F60

Cheever jr. in rosso 35 anni dopo papà «Ma per ora studio»

A Vallelunga c'era pure Eddie senior L'emozione di Juncadella e Agostini

RENATO D'ULISSE
CAMPAGNANO (Roma)

«Bravi tutti e tre alla stessa maniera», ha dichiarato alla fine dei lavori Giancarlo Minardi, già titolare dell'omonima scuderia di Formula 1 e attuale responsabile del programma giovani dell'Acì-Csai. I magnifici tre sono gli imberbi giovanotti vincitori di campionati europei ed italiani di Formula 3 che l'organismo sportivo automobilistico italiano ha premiato con una seduta di prove al volante nientemeno che della Ferrari di F.1: come dire, un salto da 250 a 750 cavalli, egregiamente digerito.

Sfida All'Autodromo romano, intitolato a Piero Taruffi, c'erano ieri Daniel Juncadella catalano di 21 anni, Riccardo Agostini padovano di 18 e il 19enne Eddie Cheever jr, che malgrado il nome non può essere definito l'americano di Roma come il padre, perché ha passaporto italiano e dunque non ha potuto votare per Obama. Cronometraggi privati hanno accreditato Daniel di 1'18"4 («In Italia sono come a casa, abbiamo fatto un buon lavoro»); Riccardo di 1'19"3 a dispetto di un guaio al cambio sulla rossa 2010 e un leggero fuoripista su quella 2009 («Grazie del premio, ho apprezzato macchina e metodo»), ed Eddie di 1'20"3: «Ho fatto un dritto —

ha confessato il ragazzo — all'inizio ero parecchio emozionato ma poi ho trovato l'intesa con la macchina,

davvero impressionante. Provere la Ferrari una volta nella vita già è tanto, ma spero che la cosa si ripeta».

Ricordo C'era un bel po' di gente in tribuna, grazie al richiamo della Ferrari ma anche grazie al pilota romano, il quale è stato scortato in autodromo da madre e padre (separati), nonno materno e fidanzata Carolina. Eddie sr ha ricordato che anch'egli 19enne nel 1977 provò la Ferrari ed ebbe un contratto di due anni che non fu sfruttato a causa di un incidente; 132 le sue presenze in F.1. Anche il figlio seguirà la sua strada? «Al momento non mi pongo il problema — dice il ragazzo — mi sono divertito ed in pochi giri ho cercato di capire i tanti cavalli e la velocità della Formula 1. Esperti e dirigenti esamineranno queste prove e se del caso noi piloti sapremo se c'è qualcosa di nuovo e più importante della F.3 nel futuro. Per ora continuo a studiare economia in inglese all'Università di Roma». Intanto, però, è stato notato un abbozzamento con Enzo Coloni, costruttore umbro che sino a quest'anno ha avuto un team in GP2.

Presidente Nell'intervallo di mezzogiorno è piombato in autodromo Angelo Sticchi Damiani per la foto ricordo con piloti e tecnici: «Questa prova è una emozionante pagina della loro vita che i piloti non dimenticheranno — ha dichiarato il presidente dell'Acì —. Noi come federazione sportiva continueremo a sostenere e promuovere i giovani con la scuola Csai e altre iniziative come questa, che dà loro visibilità e notorietà, ma più di 700mila euro non possiamo investire nello sport».



I TRE BABY



Eddie Cheever

Figlio dell'ex pilota di F.1, 19 anni, nel 2010 ha debuttato in F.Abarth e quest'anno ha vinto l'European Italian series F.3 con Prema



Riccardo Agostini

Padovano, 18 anni, nel 2010 ha vinto a Imola in F.Abarth e quest'anno ha centrato da deb il Tricolore F.3 con la JD Motorsport



Daniel Juncadella

Spagnolo, 21 anni, ha corso in F.3 Euro Series dal 2010. Ha vinto il GP di Macao 2011 e l'Europeo Fia quest'anno con la Prema