




## Riccardo Agostini nella Auto Gp con la MP Motorsport

Aggiornata al : 30/01/2013 , ore 19:03:46

CONDIVIDI   

 +1 Recommend this on Google

ACCORDO BIENNALE FRA IL CAMPIONE 2012 DELLA F.3 ITALIANA E LA SQUADRA OLANDESE.

Padova, 30.01.2013 - Riccardo Agostini approda nella Auto GP World Series con il team MP Motorsport. Quello tra il pilota padovano, campione 2012 della F.3 tricolore, e la squadra olandese è un accordo biennale, finalizzato a compiere nel 2014 il salto in GP2.

Alla base di questa scelta c'è innanzi tutto la consapevolezza della validità di un campionato come la Auto GP World Series, che fa capo ad un organizzatore importante che risponde al nome di Coloni, con delle monoposto rinnovate sotto l'aspetto telaistico-aerodinamico (proprio a partire dal 2013 è stato introdotto un inedito kit di aggiornamento) spinte dal poderoso Zytek V8 3.4 litri da 550 Cv. Dall'altro lato la scelta di correre con una squadra come la MP Motorsport, legata storicamente al team principal della Marussia di F.1, John Booth, rappresenta indubbiamente uno stimolo in più.

«L'obiettivo è quello di prendere confidenza con una vettura potente... molto più potente della F.3, lottando per la conquista del titolo in un campionato internazionale particolarmente selettivo, che vede al via squadre di primo piano. - sono state le parole di Riccardo Agostini - Sono soddisfatto di avere raggiunto questo accordo biennale con la MP Motorsport, che mi permetterà di maturare l'esperienza necessaria per affrontare la GP2, serie che dal 2014 vedrà al via le nuove monoposto, da sempre riconosciuta come passaggio obbligato per la F.1».

«Siamo orgogliosi di avere con noi Riccardo. - ha detto Sander Dorsman, team manager della MP Motorsport - È un giovane molto promettente che ha dimostrato di possedere grandi ambizioni e qualità. Lo scorso anno lo ha dimostrato in F.3 e nel 2013 sono sicuro che sarà uno dei protagonisti assoluti della Auto GP».

A scrivere il proprio nome nell'albo d'oro dell'Auto GP World Series nel 2010 fu Romain Grosjean, che nel 2011 vinse anche la GP2 ed è oggi pilota ufficiale della Lotus F.1.

Sono in tutto otto gli appuntamenti del calendario 2013 della Auto GP World Series. Il via da Monza il 24 marzo, per poi affrontare la tappa cittadina di Marrakech a inizio aprile. Il 5 maggio sarà la volta dell'Hungaroring, la stessa pista su cui lo scorso anno Agostini riuscì a mettere a segno il suo primo successo in F.3. A seguire si correrà a Mosca (9 giugno), sullo storico circuito olandese di Zandvoort (14 luglio), al Nürburgring (18 agosto), Donington (1 settembre) e per finire Brno (6 ottobre). La maggior parte dei weekend si svolgeranno in abbinamento con il calendario del Mondiale Turismo, con la copertura televisiva di Eurosport. Partner tecnici di Riccardo Agostini nella Auto GP World Series saranno All in Sport, Formula Medicine, Schuberth e Teca25.