

EDITO

**Le sport automobile ? Une passion utile !**

« Quel est l'intérêt du Sport Automobile puisque vous passez votre temps à tourner en rond sur un circuit? » me faisait remarquer un ami chercheur il y a de cela quelques années... qui ceci dit n'ayant rien trouvé lui non plus a lui aussi tourné en rond !

Terrain d'expérience pour les ingénieurs, dépassement de soi pour les pilotes, développement de l'excellence pour les équipes, développement des valeurs pour les partenaires. Au final, ce qui nous rassemble tous c'est la passion de l'Automobile.

La passion est un moteur exceptionnel, en particulier dans cette période de changements extrêmement compliqués pour nos sociétés. Elle permet aux gens de se surpasser, de repousser leurs limites et je vois chez Mygale nos collaborateurs réaliser

des choses exceptionnelles pour faire gagner nos voitures. Il nous faut toujours un pilote de talent pour en faire la démonstration.

Les quatre pilotes des quatre coins du monde que nous mettons en avant dans ce WOM ont en commun d'avoir remporté leur championnat national et font partie des jeunes les plus talentueux de leur pays. Ils sont prêts à tous les sacrifices pour atteindre leur objectif d'accéder à la F1 un jour, même s'ils restent conscients de la difficulté et de la précarité de leur chemin.

Pour cela, il leur faudra confirmer leur talent, progresser techniquement, prendre des risques, avoir de la chance et faire les bonnes rencontres. Ils sont quatre garçons fantastiques qui ont tout donné avec leurs équipes respectives pour faire gagner Mygale.

Et je souhaite à Antti, Brandon, Jack et Riccardo le même avenir que celui qu'ont connu Jenson, Nico, Sebastian il y a quelques années lorsqu'ils étaient de jeunes hommes qui rêvaient de piloter en F1 ou mieux d'être Champion du Monde de F1.

**Bertrand Decoster,**  
PDG du Groupe Mygale



**Motor Racing?  
A useful passion !**

« What's the point of Motor Sport because you spend your time going round and round in circles on a circuit? » remarked a researcher friend to me some years ago... that being said, not having found anything either, he had also gone round in circles!

A practical laboratory for engineers, the ability to push themselves to the limit for drivers, development of excellence for teams, developing values for partners. In the end, what brings us all together is the passion for the Automobile.

Passion is an exceptional tool, especially in this period of extremely complicated change in our society. It allows people to excel, to extend their limits and, I see in Mygale, our partners doing exceptional things to enable our cars to win. We always need a driver with talent to demonstrate this.

The four drivers from the four corners of the world that we highlight in this WOM have all won their national championships and are part of the most talented group of young people of their country. They are ready to make any sacrifice to achieve their goal of getting into Formula One one day, even though they are fully aware of the difficulty and the precariousness of their route.

To do this, they have to prove their talent, advance technically, take risks, be lucky and meet the right people. They are four fantastic young men who gave their all with their respective teams for winning with Mygale.

And I wish Antti, Brandon, Jack and Riccardo the same future that Jenson, Nico and Sebastian experienced a few years ago when they were young men who dreamed of driving in Formula One or even better, to be Formula One World Champion.



**SOMMAIRE  
SUMMARY**

**PORTRAIT** 4 pilotes Mygale aux 4 coins du monde  
A Mygale quartet from around the world

**TECHNIQUE** Pneus et performance  
**TECHNICAL** Tyres and performance



# PORTRAIT

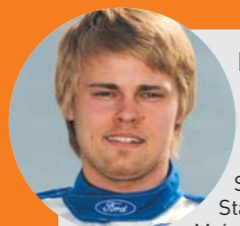
## Portrait croisé de 4 jeunes pilotes Mygale aux 4 coins du monde A Mygale Quartet from around the world

### DOSSIER TECHNIQUE TECHNICAL FILE



Ils vivent sur 3 continents dans 4 pays différents mais ont tous la même ambition, devenir pilote professionnel et vivre de leur passion. Issus de familles travaillant déjà dans le sport automobile (Brandon et Antti) ou pas (Jack et Riccardo), ils ont commencé pour la plupart par le kart (3 sur 4) ou le rallye pour le finlandais Antti. Réalistes, ils poursuivent tous des études en parallèle ou ont déjà un métier (Jack), seul l'un d'entre eux a déjà un agent l'italien Riccardo. Pour Jack et Brandon, ce sont leurs parents qui sont très impliqués. Ils ont tous choisi de courir avec une Mygale et viennent d'être sacrés Champion national 2012 en Formule Ford : en Angleterre pour Antti, en Australie pour Jack et vice-Champion aux Etats-Unis pour Brandon, et Champion d'Italie en Formule 3 pour Riccardo.

They live on 3 continents in 4 different countries, but all have the same ambition, to become a professional driver and live their passion. Whether their families are already working in motor sport (Brandon and Antti) or not (Jack and Riccardo), most of them started in karting (3 out of 4) or in rallying as is the case of Antti who comes from Finland. Being realistic, they are all studying at the same time or already have a profession (Jack), only one of them, Riccardo from Italy, already has an agent. The parents of Jack and Brandon are heavily involved. They have all chosen to race with Mygale and have become national Formula Ford Champions in 2012: in England for Antti, in Australia for Jack and runner-up in the United States for Brandon. And Italian Formula 3 Champion: Riccardo.



#### EUROPE DU NORD NORTH EUROPA

**Antti BURI** - 23-year-old  
2012 British FF EcoBoost Champion with JTR - Born in Masku/Finland  
Son of the Finnish Rally Champion Risto Buri  
Start in rally, then Formula Ford since 2007  
Main sponsor: Nokian Tyres  
Student at Turku University (4<sup>th</sup> year) of Applied Sciences car and conveying techniques  
HOBBIES: Wakeboarding, gym, running, badminton  
OBJECTIVES: To become professional at some level of Motorsport  
2013 PLANS: Indy Light aux USA

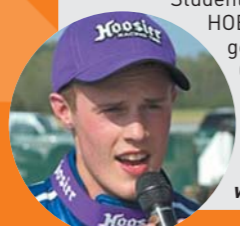
Opinion on Mygale car: "Best racing car I have driven so far"



#### EUROPE DU SUD SOUTH EUROPA

**Riccardo AGOSTINI** - 18-year-old  
2012 Italian and European F3 Champion with JD  
Born in Padoue, Italia  
Start in Karts from 2000 to 2009 then Formula Abarth (2010 and 2011)  
Sponsor: a lot of Companies  
Student in Bachelor  
HOBBIES: Ski, sealing, music  
OBJECTIVES: Professional driver  
2013 PLANS: F3 Euroseries

Opinion on Mygale car: "Very Fast, High Performance, Beautiful Car"



#### ETATS-UNIS / US

**Brandon NEWEY** - 19-year-old  
2012 F1600 Vice-Champion with BHA  
Born in Indianapolis  
Son of the famous auto racing Engineer Steve Newey  
Karts from 2005 to 2008  
Skip Barber National 2010 an 2011  
Main sponsor: Curb Records

Student in Business Management at Purdue  
HOBBIES: hangout with friends, iracing, golf, water and snow skiing  
OBJECTIVES: IndyCar driver  
2013 PLANS: US Formula 2000

Opinion on Mygale car: "Always fast and very responsive to change. It has been a great car all year even right out of the box with very limited testing"



#### AUTRALIE AUSTRALIA

**Jack LEBROCC**

20-year-old  
2012 Australia FF Champion with Minda - Born in Melbourne  
Karts from 99 to 07 then Formula Vee 08/09  
Main sponsor: Australian Motorsport Foundation  
Race mechanic

HOBBIES: gym, cycling, tennis, golf and surfing  
OBJECTIVES: F1 driver  
2013 PLANS: V8 Development Series  
Opinion on Mygale car: "Awesome, built very nicely, every detail perfect, excellent on the track, and very strong"

# NEWS

### Records : FORD...



FORD a établi un record avec le trois cylindres EcoBoost de 1,0 litre équipant une Formule Ford Mygale, en établissant l'un des meilleurs temps jamais enregistré sur la légendaire boucle nord du circuit du Nürburgring : 7mn22s. In early September FORD registered a record that was set by a Mygale Formula Ford using a three-cylinder 1 litre Ford EcoBoost engine, establishing one of the best times ever recorded on the legendary Nordschleife at the Nürburgring in 7mn22s.

### ...et NOAO

Le prototype de démonstration hybride NOAO conçu et développé par les entreprises du Pôle de la Performance de Nevers Magny-Cours, dont bien sûr Mygale, a établi le 1<sup>er</sup> record de l'heure électrique homologué, sur le circuit Grand Prix de Magny-Cours le 19 septembre dernier en parcourant 105km 649m, et ouvrant ainsi la voie à l'ère de l'automobile de demain, propre et performante. The hybrid prototype NOAO, designed and developed by the companies of the Pole of the Performance of Nevers Magny-Cours, which include Mygale, established the first one hour electric speed record at the Magny-Cours Grand Prix circuit on September 19<sup>th</sup> 2012 by covering 105 km 649 m, and paving the way in the era of clean and efficient cars of the future.



### 2012 PRI Show

Mygale North America exposera au salon PRI d'Orlando en Floride 29 nov.-1<sup>er</sup> déc., stand 1555 West Side.



Mygale North America will be at the PRI show in Orlando, Florida 29 Nov-1 Dec, stand 1555 West Side.



### The new 2013 Formula Ford EcoBoost 200

Une Formule Ford nouvelle génération, avec ailerons, élaborée par Mygale, a été présentée au siège de Ford le 16 octobre. La Formule Ford EcoBoost 200 intégrera en 2013 le championnat britannique qui se courra avec le BTCC en série TOCA. A new Formula Ford EcoBoost 200, with front and rear wings, developed by Mygale was presented at Ford head office 16<sup>th</sup> of October. It will become the sole regular single-seater support championship for the BTCC programme TOCA.

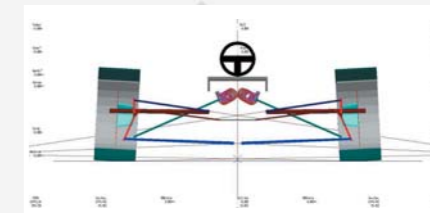
### Triathlon de Nevers

Une équipe MYGALE a participé au Triathlon de Nevers du 15 août en épreuve relais entreprises sous le parrainage du Champion de course cycliste Laurent Jalabert. A team competed in the Triathlon in Nevers on the 15<sup>th</sup> August representing MYGALE in the company relay class which was sponsored by the cycling champion Laurent Jalabert.



### Pneumatiques et performance

Ces dernières années, avec l'introduction des pneus Pirelli en F1, le grand public a pu mesurer à quel point la performance d'une monoplace était étroitement liée à sa capacité à bien exploiter ses pneumatiques. Or chez Mygale, nous concevons et fabriquons généralement des monoplaces appelées à utiliser une grande variété de pneus selon les pays ou les fabricants. Pour la Formule Ford : Dunlop en UK/ Avon en Australie/ Hoosier aux USA... Pour la F3 : Kumho en Italie et Euro Series/ Cooper en UK/ Yokohama en Allemagne et au Japon. Sans compter parfois sur des changements de gomme ou de structure chez les fabricants. D'où une difficulté



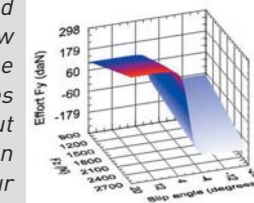
Analyse cinématique des suspensions  
Kinematic suspension analysis

supplémentaire lors de la conception de nos modèles. Nous ne concevons pas une voiture autour d'un pneu spécifique

mais plutôt une voiture polyvalente, adaptable à un maximum de pneumatiques, existants ou pas. Pour cela, plutôt que d'optimiser au maximum une configuration particulière, nous cherchons plutôt à proposer la plus grande plage de réglages possible, en particulier en terme de répartition des masses et de géométrie de suspension, ce qui permettra d'affiner le comportement de l'auto en fonction de ses gommages. Ceci implique nécessairement quelques compromis lors de la conception, mais ils sont obligatoires pour que la voiture réponde aux attentes de l'ensemble de nos clients.

### Tyres and performance

Over the last few years, with the introduction of the Pirelli tyres in F1, the general public have observed how the performance of a single-seater was closely linked to the ability to make the most of its tyres. Even at Mygale, we design and manufacture single seaters to use a wide variety of tyres depending on the country. For Formula Ford: Dunlop in the UK/ Avon in Australia/ Hoosier in the USA... For F3: Kumho in Italy and the Euro Series/ Cooper in the UK/ Yokohama in Germany and Japan. Not to mention changes by the manufacturers in their rubber or structures, which present greater challenges in the design of our models. We do not design a car around a specific tyre but rather a versatile car, adaptable to a maximum of tyres, whether they exist or not. To do this, rather than optimise a particular configuration, we try to offer the largest range of adjustments possible, in particular in terms of distribution of masses and suspension geometry, which will allow the ability to refine the behaviour of the car using these tyres. This necessitates some compromises in the design, but they are necessary so that the car can respond to the expectations of all our customers.



Graphique caractérisant un pneu (adhérence disponible)  
Graph showing available traction of tyre

# RÉSULTATS RESULTS

Mygale around the World

**100**  
Victories **261**  
Podiums

## Formula Ford EcoBoost UK

6-8 July - Spa + EURO CUP

Rounds 4,5,6 1 Nick Tandy (JTR)

14-15 July - Zandvoort + EURO CUP

Round 7 1 Eric Lichtenstein (Jamun)

Round 8 1 Jake Cook (Jamun)

27-29 July - Nürburgring

Rounds 13,15 1 Eric Lichtenstein (Jamun)

Round 14 1 Julio Moreno (JTR)

3-5 August - Snetterton

Rnds 16,17,18 1 Eric Lichtenstein (Jamun)

8-9 September - Silverstone

Rnds 19,20,21 1 Eric Lichtenstein (Jamun)

28-30 September - Donington

Round 22 Eric Lichtenstein (Jamun)

Round 23 Jake Cook (Jamun)

2012 Champion: **Antti Buri (JTR)**

## Formula Ford Australia

6-8 July - Townsville

Round 4 1 Jack Le Brocq (Minda)

3-5 August - Queensland

Round 5 2 Jack Le Brocq (Minda)



14-16 September - Sandown

Round 6 1 Garry Jacobson (Sonic)

6-7 October - Bathurst

Round 7 1 Jack Le Brocq (Minda)

2012 Champion: **Jack Le Brocq (Minda)**

## Formula Ford Benelux

6-8 July - Spa

Round 10 2 Max Van Splunteren (Geva)

Round 11 1 Bart Van Os (Geva)

Round 12 1 Michel Florie (Provily)

14-15 July - Zandvoort

Round 13 1 Bas Schouten (Provily)

Round 14 1 Michel Florie (Provily)

11-12 August - Zandvoort

Round 15 1 Bas Schouten (Provily)

Rounds 16,17 1 Michel Florie (Provily)

6-7 October - Zandvoort

Rounds 18,20 1 Michel Florie (Provily)

Round 19 1 Bas Schouten (Provily)

2012 Champion: **Michel Florie (Provily)**

## Formula Ford Festival Duratec

27-28 October - Brands Hatch

2012 Champion: **Antti Buri (GEVA)**

## F1600 Formula F US East Coast

29 June-1<sup>st</sup> July - New Jersey

Round 6 3 Brandon Newey (Bryan Herta Autosport)

27-29 July - Mid Ohio

Round 8 2 Garrett Grist (Bryan Herta Autosport)

25-26 August - Summit Point

Round 9 2 Garrett Grist (BHA)

Round 10 1 Brandon Newey (BHA)

13-14 October - Watkins Glen

Round 11 2 Brandon Newey (BHA)

Round 12 1 Brandon Newey (BHA)

2 Adrian Starrantino (BHA)

2012 Vice-Champion: **Brandon Newey (BHA)**

## Pacific F1600 US West Coast

8-9 September - Buttonwillow

Rounds 9,10 1 Conner Ford (PR1 Motorsports)



6-7 October - Las Vegas

Rounds 11,12 1 Conner Ford (PR1)

2 Tristan Nunez (PR1)

2012 Champion: **Conner Ford (PR1)**

## Formula Ford South Africa

26-27 May - Zwartkops

Round 4 1 Matthew Merton (Matsam)

16-17 June - Kyalami

Round 5 1 Werner Scholz (Motorvia)

4-5 August - Phakisa

Round 6 1 Jason Campos (Etana)

24-25 August - Zwartkops

Round 7 1 Werner Scholz (Motorvia)

22-23 September - Killarney

Round 8 1 Jason Campos (Etana)

## Formula 3 Italia

6-8 July - Misano

Rounds 10,11 3 Riccardo Agostini (JD Motorsport)

Round 12 1 Riccardo Agostini (JD)

3-5 August - Red Bull Ring

Rounds 13,15 1 Riccardo Agostini (JD)



1-2 September - Imola

Round 16 1 Riccardo Agostini (JD)

Round 17 2 Riccardo Agostini (JD)

Round 18 2 Nicholas Latifi (JD)

14-16 September - Vallelunga

Round 19 1 Riccardo Agostini (JD)

Round 20 3 Riccardo Agostini (JD)

Round 21 1 Nicholas Latifi (JD)

20-21 October - Monza

Round 22 2 Riccardo Agostini (JD)

2012 Italian, European Series  
and Rookie Champion:  
**Riccardo Agostini (JD)**

## Talent Cup

14-16 September - Oschersleben

2012 Champion: **Marvin Dienst**

## JK Racing Asia Series

29 June - 1<sup>st</sup> July - Le Castellet

Round 5 1 Nabil Al Jeffri (Eurointernational)

Round 6 1 Afid Azid (Meritus)

27-29 July - Spa

Round 7 1 Nabil Al Jeffri (Eurointernational)

Round 8 1 Aston Hare (Eurointernational)

8-9 September - Silverstone

Rounds 9,10 1 Afiq Ikhwan (Meritus)



27-28 October - Buddh

Round 11 1 Afiq Ikhwan (Meritus)

Round 12 1 Aston Hare (Eurointernational)

## Intersteps Championship UK

14-15 July - Snetterton

Rnds 10,11,12 1 Matt Parry (Fortec)

27-29 July - Thruxton

Rounds 13,15 1 Matt Parry (Fortec)

Round 14 1 Matt Mason (MGR)

3-5 August - Pembrey

Rnds 15,16,17 1 Matt Parry (Fortec)

29-30 September - Croft

Round 18 1 Matt Mason (MGR)

Round 19 1 Matt Parry (Fortec)

Round 20 1 Jack Aitken (Fortec)

2012 Champion: **Matt Parry (Fortec)**

## Lista Junior

3-5 August - Most

Round 5 1 Jan Schwitter (Felix Racing)

Round 6 1 Levin Amveg (GU Racing)

8-9 September - Dijon

Round 7 1 Jan Schwitter (Felix Racing)

Round 8 1 Kris Richard (Daltec)

## Peugeot THP Spider Cup

14-16 September - Ledenon

Rounds 9,10 1 Marcel Sciabarrasi (Sciabarrasi Competition)

2012 Champion: **Marcel Sciabarrasi (Sciabarrasi Competition)**



World of Mygale N°63 - Automne 2012

Directeur de la publication : Bertrand Decoster

Rédaction : Estelle Decoster

Crédit photos : James Bearn

Conception : Erébus Communication - Paris

Mygale - Technopole 58470 Magny-Cours - France

Tél. : 00 33 (0)3 86 21 86 21 - Fax : 00 33 (0)3 86 21 86 23

www.mygale.fr / e-mail : info@mygale.fr