



MONOPOSTO PER FUTURI CAMPIONI

Un campionato di livello internazionale per tanti giovani e agguerriti piloti lanciati verso il professionismo. Nuova vettura ispirata alla F1, ma con costi limitati

Il campionato Auto GP si appresta a vivere nel 2013 un grande cambiamento rispetto al passato, confermandosi però come punto di riferimento per i piloti che vogliono emergere in un contesto internazionale e formativo di alto livello con l'obiettivo di puntare nell'immediato futuro al professionismo nel motorsport.

La veste aerodinamica della vettura è completamente rinnovata, nata da una collaborazione tra l'azienda di Enzo Coloni ed Enrique Scalabroni, tecnico di punta in Formula 1 con Williams e Ferrari negli anni '80 e '90, con cui già ad inizio Millennio nacque il progetto Formula Nissan, divenuto la base della moderna concezione di questo sport.

La nuova vettura è stata creata per essere simile alle attuali Formula 1 sotto molti aspetti, pur mantenendo la costante del budget limitato, in un momento in cui l'economia mondiale è in crisi e bisogna fare fronte a questa emergenza. Dunque non solo risparmio, ma competitività ad alti livelli per questo campionato. E proprio in questo, l'Auto GP si è sempre contraddistinta, vedendo negli anni tra i suoi campioni piloti del calibro di Romain Grosjean, ora impegnato con il team Lotus in Formula 1, Kevin Ceccon, brillante protagonista in GP3 nel 2012, ed Adrian Quaife-Hobbs, stella nascente del

motorismo inglese impegnato quest'anno con MP Motorsport in GP2. La gara di Monza, l'unica in Italia, segna l'inizio di un nuovo corso per

una serie che si è legata ad un campionato importante come il WTCC godendo del benessere della Federazione Internazionale dell'Automobile.

Dopo il Tempio della Velocità monzese, l'Auto GP andrà su un circuito cittadino in Africa, quello marocchino di Marrakech il 7 aprile, per poi tornare in Europa a Budapest (5 maggio). Sarà poi la volta di Silverstone (2 giugno), Zandvoort (14 luglio), Nurburgring (18 agosto), Donington (1 settembre) fino alla Repubblica Ceca che a Brno il 6 ottobre vedrà chiudersi la stagione 2013. Tanti i protagonisti attesi, dai campioni in carica della SuperNova che tenteranno di difendere il titolo con il pugliese Vittorio Ghirelli ed il napoletano Antonio Spavone, al team MP Motorsport che schiera tre vetture nel campionato. Per gli olandesi ci sarà il Campione della Formula 3 Italia, il diciottenne padovano Riccardo Agostini, il pilota GP2 Daniel De Jong e Meindert Van Buuren.

Il team Euronova porta in pista i giapponesi Kimiya Sato e Yoshitaka Kuroda, mentre Virtuosi UK si presenterà con Andrea Roda ed il russo Max Snegirev. New-entry nella serie per Ibiza Racing Team che si affida all'esperienza di Giuseppe Cipriani, mentre al debutto anche il team Ghinzani con il rumeno Robert Visoiu.

Antonio Caruccio



Sopra, la nuova vettura di Coloni e Scalabroni. A sinistra, Ghinzani con il pilota Visoiu. In alto, una fase della gara monzese del 2012.

