

## MEDIAMENTE PIÙ VELOCE DI 2" AL GIRO, LA MONOPOSTO EVOLUTA DA SCALABRONI DARÀ VITA A UN CAMPIONATO CHE PRENDE IL VIA A MONZA. ECCO I PROTAGONISTI

di **Enrico Rosi Cappellani**

**T**utto è pronto per la quarta edizione dell'Auto Gp, che prenderà il via domenica a Monza assieme al Wtcc. Da parte dello staff diretto da Enzo Coloni si attendono alla prima trasferta circa 16 vetture, numero che potrebbe crescere durante la stagione sino a 21. La novità 2013 è rappresentata dall'evoluzione aerodinamica della monoposto, cui ha collaborato un tecnico di chiara fama, quale Enrique Scalabroni. In breve la vettura dovrebbe essere mediamente 2 secondi più veloce sul giro rispetto al modello dello scorso anno, mettendo le ali ai 550 cv del motore Zytek montato sul telaio Lola. Rendendo l'Auto Gp tra le monoposto più veloci sulla piazza, avvicinandosi di molto alle prestazioni delle più costose F.Renault 3.5 e Gp2. Romain Grosjean, Kevin Ceccon e Adrian Quaife-Hobbs: chi sarà il loro erede?

La caccia è più aperta che mai. Il team campione in carica, Super Nova, è al via addirittura con 3 macchine e 2 piloti italiani. Un tris propone anche la for-

**GARA-2 DELLA  
SERIE DI COLONI  
ANDRÀ IN ONDA  
IN DIRETTA SU  
EUROSPORT  
DOMENICA 24  
MARZO, ORE 10**

mazione Manor-MP Motorsport, che schiera il nostro Riccardo Agostini, accanto agli olandesi Meidert Van Buuren e Daniel De Jong. Un altro driver tricolore, Andrea Roda, si è accasato dai britannici di Virtuosi UK. Tutto nuovo è l'Ibiza Racing Team, che il driver Giuseppe Cipriani

ha creato intorno a sé, con l'appoggio di un tecnico storico, Ferdinando Ravarotto. Vincenzo Sospiri ha attinto dal filone giapponese per la sua Euronova Racing: manderà in pista Kimiya Sato e Yoshitaka Kuroda. Al via ci sarà nuovamente Michele La Rosa, con la sua formazione denominata MLR71. Atteso anche l'ingresso del team di Piercarlo Ghinzani, che ha confermato il rumeno Robert Visoiu. Si conosceranno invece solo nelle ultime ore i nomi dei piloti che saliranno sulle monoposto dell'Ombra Racing e della Zele Racing. La serie 2013 propone 8 trasferte, una in più rispetto alla scorsa stagione. Questa volta però non volerà oltre Oceano come nel 2012, anche se è comunque previsto un raid extraeuropeo, in Marocco. Le piste proposte sono in ogni caso di assoluto rilievo: basti considerare che 6 di esse fanno parte (o hanno fatto parte) del Circus della F.1. Non cambiano le regole base, con 2 gare a week-end, entrambe caratterizzate da pit stop obbligatorio e dalla possibilità di scegliere tra una doppia miscela di gomme. Garantita la diretta Tv, che ha contribuito non poco alla crescita della categoria.

