

Agostini re in F.3 Italia

**CONFERMATA LA LEGALITÀ DELLA SUA MYGALE.
RESTA IN BALLO CON CHEEVER IL TITOLO EURO**

di **Marco Ragazzoni**

Si tratta di una risposta parziale, ma intanto almeno una è arrivata sulla stagione della F.3 italiana 2012. Dopo 5 mesi, sappiamo finalmente chi ha vinto uno dei due titoli in palio, e cioè quelli della serie European e della Italia. Quest'ultimo appartiene per certo a Riccardo Agostini, pilota della Mygale M10 del team Jd. Sulle tante diatribe tecniche sorte dopo l'ultima gara del campionato, il 21 ottobre a Monza, e i vari reclami e contro reclami scaturiti tra la Jd-Mygale e la Prema, che schierava la Dallara F308 del contendente Eddie Cheever jr., alla fine il Tribunale Nazionale d'Appello dell'Acì Csai su almeno una

questione si è espresso. L'organo di giustizia di ultimi grado ha rigettato il reclamo della Prema contro la Mygale del Jd, per cui questa è stata definitivamente giudicata regolare, cosa che di conseguenza ha appunto confermato ad Agostini il titolo della serie Italia.

Resta, invece, in ballo il titolo della serie European, la più importante perché su un maggior numero di gare. Qui la contesa tra Agostini e Cheever jr. - che sul campo ha vinto il titolo - è ancora aperta, perché sulla regolarità o meno di tutte le Dallara F308 il Tna si deve ancora pronunciare. Ma la questione è spinosa (si veda AS n7, pag. 52-53), anche se la Fia - che già dal 2006 ha omologato la vettura - ha recentemente emesso, su richiesta Dallara, un documento in cui ha ribadito la legalità della F308. Al Tna, infatti, si sta discutendo sull'interpretazione dei tanti documenti al riguardo. Ad ogni modo, visto che tutte le questioni tecniche finora sorte sono di lieve conto e non riguarda affatto la sicurezza o la prestazioni delle vetture, forse le diatribe si sarebbero potute chiudere prima, lasciando ai piloti quanto vinto sul campo e, nel caso sussistano davvero gli estremi, "sanzionando" solo i Costruttori. ●

