

Week-end Mondo **AutoGpMonza**



State in Campana

**IL PILOTA DELL'IBIZA VINCE GARA-1 ED È QUARTO IN GARA-2.
LEADERSHIP A SATO GRAZIE A UN PRIMO E UN SECONDO POSTO**

di Enrico Rosi Cappellani

MONZA - Le prime due gare dell'anno dell'Auto Gp 2013, a Monza, si sono disputate in condizioni completamente diverse: la gara del sabato col sole, quelle della domenica sotto un autentico diluvio. Sui gradini più alti del podio sono saliti Sergio Campana (Ibiza Racing Team) e Kimiya Sato (Euronova Racing). Il giapponese, secondo in gara-1 è il leader provvisorio della classifica, che comanda per 3 punti su Campana, finito quarto la domenica. Il terzo classificato dopo i primi 2 round è Ghirelli, a 15 lunghezze da Sato. Il romano della Super Nova è salito per 2 volte sul gradino basso del podio, anche se in gara-1 è stato poi retrocesso di una posizione a favore di Vi-

soiu. Il posto d'onore in gara-2 è andato al campione in carica della F.2, Luciano Bacheta, schierato dallo Zele Racing. Pole di Agostini in gara-1, ma il successo andrà a Campana. Questi alla prima tornata riesce a superare il padovano, che "taglia" la chicane e deve far passare l'emiliano. Al via Ghirelli ha un calo di motore, che va in protezione, ed è costretto ad inseguire. Scatta invece bene Sato, che in breve riesce ad innalzarsi sino alla 2° posizione. Intanto Agostini perde terreno, cambiando le gomme degradate troppo tardi. Nelle battute iniziali Karthikeyan, partito 12° per una foratura in qualifica, subisce un urto, si gira finendo in pratica ultimo. L'indiano recupererà sino alla 5° piazza fina-

le. Campana intanto guadagna margine in testa davanti a Sato, con Visoiu che sembra stabile in 3° posizione. Il rumeno nel finale viene superato da Ghirelli, che sale sul gradino basso del popolo. Poi il romano perderà una posizione per una penalità. Buona la prestazione di Spavone, tra i primi a cambiare le gomme, 6°, davanti ad Agostini che conclude al 7° posto. Cipriani e Kuroda finiscono nelle retrovie, attaccati nei rispettivi pit stop. Campana precede sotto alla bandiera a scacchi Sato di 7"5, con Ghirelli a 17" dal vincitore, di poco davanti a Visoiu.

Gara -2 parte sotto la pioggia in regime di safety car per le prime 2 tornate. Al palo per l'inversione della griglia c'è Bacheta, affiancato da Agostini. Si ferma subito il Snegirev. Al 3° giro, appena il regolamento lo consente, uscita la safety in molti effettuano il pit stop obbligatorio. Sato dalla 4° fila è scatenato e recupera vistosamente; al 5° giro ha la meglio sul leader provvisorio Bacheta e balza in testa. Sato, Bacheta e Ghirelli ritardano il pit stop sino all'ultimo. Intanto Agostini, dopo il cambio gomme imbarca un birillo che gli impedisce di usare lo sterzo correttamente. Infine, Sato dilaga e vince con 20" di vantaggio su Bacheta, pressato da Ghirelli. Campana, Agostini e Visoiu completano i top 6. ●