



AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Campana (Ibiza Racing Team); 2. Sato (Euronova Racing); 3. Visoiu (Ghinzani Motorsport)
Gara-2: 1. Sato (Euronova Racing); 2. Bacheta (ZeZe Racing); 3. Ghirelli (Super Nova).

La classifica completa sarà riportata alla pag. 74.



DUE BELLE GARE PER SATO

Dopo il 2° posto in gara -2 Sato, sopra, ha conquistato un gran successo in gara-2 sul bagnato, con un vantaggio di 20". In alto, Campana

Tutto a sorpresa per Sergio

DOVEVA ESSERE AL... MARE. È STATO CONFERMATO IN EXTREMIS E PUNTAVA SOLO A FINIRE AL GARA

Sergio Campana è stato il primo vincitore della stagione 2013 dell'Auto Gp. «La mia partecipazione si è decisa solo poche ore prima del via. In alternativa avevo già programmato con gli amici un week-end...al mare. In questa condizione, cominciare il campionato con un successo è stato fantastico. L'obiettivo iniziale era finire la gara, poi è arrivato un bel sorpasso su Agostini ed anche la vittoria. Il passo c'era e anche al pit-stop le cose hanno funzionato al meglio. Ora spero di poter continuare la stagione, a partire dalla seconda trasferta di Marrakech, dove l'anno scorso ho vinto».

Campana ha portato sul più alto gradino del podio la monoposto del debuttante team Ibiza Racing. Kimiya Sato è stato capace di vincere sotto il diluvio la sua prima corsa in Auto Gp, in gara-2: «Alla vigilia credevo di poter salire sul podio, ma non di essere così competitivo e vincere subito. Le condizioni erano veramente difficili, con problemi di aquaplaning ovunque - ha detto il giapponese di Euronova - Per fortuna la mia macchina aveva un set up perfetto sul bagnato, per cui sono riuscito a controllare la situazione, trovando subito il giusto feeling. Con tali potenze era la mia prima volta sotto la pioggia».



CON TANTA POTENZA IN CRISI ANCHE L'EX F1 KARTHIKEYAN

Sopra, Ghirelli, che in gara-1 era giunto 3° ma poi è stato retrocesso 4°. Sotto, in gara-1, il testacoda si Karthikeyan e il ritiro di Van Buuren



OTTO GLI ITALIANI

Assente De Jong, impegnato in Gp2, si sono schierati 15 piloti, in rappresentanza di 8 team. Gli italiani, 8, erano la maggioranza; 2 i rappresentanti del Giappone, schierati dall'Euronova. Rispetto alla vigilia, il Zele ha schierato l'ex di F1 Narain Karthikeyan e il campione 2012 della F.2 Bacheta. Accordo dell'ultima ora per Sergio Campana con l'Ibiza Racing, accanto a Cipriani.

AGOSTINI IN POLE

Dominio tricolore nelle prove ufficiali, con ben 3 piloti andati sotto il record della qualifica 2012 di Quafe-Hobbs (1'36"60). La pole è andata a Agostini (MP) in 1'35"78, davanti a Campana (Ibiza) con 1'36"45. Seconda fila per Ghirelli (Super Nova) in 1'36"52, che ha preceduto Roda (Virtuosi). Il miglior straniero è stato Visoiu, 5° con il team Ghinzani, davanti ai giapponesi Sato e Kuroda.

UN ALTRO EX F1

Karthikeyan è il quarto pilota con un passato in F1 che si cimenta nell'Auto Gp. L'indiano si è accordato a poche ore dal via con gli austriaci del Zele Racing. Il primo era stato Romain Grosjean, dominatore della stagione 2010 per i colori della Dams. Quell'anno in pista con la Super Nova c'era anche Giorgio Pantano. Nel 2012 nella serie promossa da Enzo Coloni si era visto anche Antonio Pizzonia, che in Patria (a Curitiba) al debutto aveva segnato una clamorosa doppietta, non confermata nella successiva trasferta di Sonoma.

GHIPELLI RETROCESSO

Dopo gara-1 Ghirelli è stato retrocesso dal 3° al 4° posto, penalizzato di 2", per aver tagliato la prima variante, avvantaggiandosi, senza restituire la posizione. La Super Nova in un primo momento ha interposto appello, in quanto Ghirelli non aveva tratto vantaggio dall'accaduto. Il giorno dopo, esaminati i filmati, la squadra ha però rinunciato all'appello. Con conferma di quanto deciso dai commissari: Visoiu è così risultato definitivamente promosso sul 3° gradino del podio.