

04 aprile 2013 WEB



Il campionato **Auto GP** è pronto per il secondo round della stagione 2013. Dopo l'esordio sul circuito di **Monza**, in Italia, la serie organizzata da **Enzo Coloni** farà tappa sulla pista cittadina di **Marrakech**, in Marocco. Si passa da un circuito dai lunghi rettilinei e le alte velocità, ad un tracciato cittadino che si smista tra muretti e strette chicane.

Il leader di campionato, dopo i due podi di Monza, è **Kimiya Sato** (Euronova Racing) con 39 punti, tre di vantaggio su **Sergio Campana** (Ibiza Racing Team) che si è aggiudicato la prima corsa dell'anno. Terzo in graduatoria è **Vittorio Ghirelli** (Super Nova International), che è anche leader tra gli Under 21 con 38 punti, davanti a **Robert Visoiu** (Ghinzani Motorsport) ed il poleman di Monza, **Riccardo Agostini** (MP Motorsport). **Euronova Racing** guida la classifica riservata alle squadre con 43 punti, seguita da **Ibiza Racing Team**, a quota 36, e **Super Nova International**, a 34.

Un nuovo protagonista si aggiungerà ai partecipanti del primo round, l'olandese **Daniel De Jong**. In occasione della prima corsa infatti era impegnato nella concomitanza in GP2, ma già da questo fine settimana **De Jong** sarà al via con la terza vettura di **MP Motorsport** al fianco degli esordienti **Meindert van Buuren** e **Riccardo Agostini**.

Si preparano al riscatto invece gli alfieri di **Zeke Racing**. **Luciano Bacheta** dovrà confermare il podio di Monza, mentre **Narain Karthikeyan** è ansioso di dimostrare il proprio potenziale reale dopo essere stato bersagliato dalla sfortuna in Italia. Analogo discorso per il team **MLR71** che dopo la prima presa di contatto con la nuova vettura è pronto a risalire la china con **Michele La Rosa** e **Giacomo Ricci**. In cerca di riscatto anche **Andrea Roda (Virtuosi UK)** che a Monza aveva conquistato la seconda fila, non concretizzando però poi in gara l'ottimo potenziale espresso in qualifica.