

L'ITALIANO CON ZETA CORSE

Agostini tempi da top 10

Per la prima volta un italiano è apparso in Renault 3.5. Riccardo Agostini, lasciata l'Auto GP dove correva per Manor MP, ha occupato il sedile ex Marinescu nel team Zeta Corse. Il padovano, che aveva assaggiato la Dallara-Renault della Draco nei test di novembre 2012, ha svolto bene i due turni di prove libere, ma in qualifica 1 e 2 ha avuto qualche difficoltà segnando rispettivamente il 23° e il 26° tempo. In gara 1 si è ritirato dopo un testacoda quando era 19° mentre in gara 2 ha lanciato ottimi segnali. I suoi tempi sul giro sono stati da top ten (nono assoluto) e grazie anche alla strategia del team in occasione del pit-stop obbligatorio, è uscito dalla corsia box 14°. Ma poco dopo, con le gomme sporche per aver raccolto terra in un duello con Negrao, si è girato. Agostini potrebbe ripresentarsi con Zeta a Budapest, sempre che non torni Sainz. La squadra diretta da Corradini ha poi colto due bei piazzamenti con il mastino Buller, 6° e 5°, protagonista di due corse "toste", ripetendo così la posizione di Mosca gara 2. A punti anche Draco con Negrao 9° in gara 1 e Muller 8° in gara 2.