

to make it to Formula 1

*Riccardo  
Agostini*



## Nuove Sfide

### NEW CHALLENGES

Riccardo Agostini guarda avanti e punta tutto sui nuovi programmi suggeriti dalla FIA.

La Federazione Internazionale dell'Automobile ha scelto il Campionato Europeo di F.3, indicando la strada più coerente per arrivare sino alla Formula 1.

Riccardo ha quindi riprogrammato i propri obiettivi dal 2014 proprio nella determinazione e convinzione di arrivare a raggiungerla nel più breve tempo possibile.

Questo percorso professionale aprirà, contestualmente, anche ad altri importanti traguardi quali quelli delle categorie Gran Turismo e la partecipazione alle "classiche" come la 24 Ore di Le Mans o Daytona.

riccardoagostini.eu



*Riccardo Agostini looks ahead e bets all on the new programmes suggested by FIA.*

*The Federation Internationale de l'Automobile has chosen the F3 European Championship as the most consistent path towards F1.*

*Riccardo has therefore reviewed his goals for the 2014 season, determined to reach the highest category in the shortest time as possible.*

*This path will lead his career through other important milestones such as Gran Turismo and other "classic" categories like 24 Hours of Le Mans or Daytona.*

# 2014-2016: attraverso le sfide

2014-2016: THROUGH THE CHALLENGES



Differenti sono le strade da percorrere per raggiungere l'obiettivo Formula 1.

In evidenza i programmi agonistici con importanti e rilevanti contenuti tecnici volti ad avvicinarsi quanto più possibile alla potenza/motore della massima categoria.

**SEASON 2014**  
19 Years Old

**FORMULA 3**  
FIA EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP



### CALENDAR CHAMPIONSHIP:

- April 18-20 Silverstone, GBR
- May 02-04 Hockenheim, DEU
- May 09-11 Pau, FRA
- June 01 Hungaroring, HUN
- June 20-22 Spa, BEL
- June 27- 29 Norisring, DEU
- July 11-13 Moscow, RUS
- August 01-03 Red Bull Ring, AUT
- August 15-17 Nurburgring, DEU
- October 10-12 Imola, ITA
- October 17-19 Hockenheim, DEU

**SEASON 2015**  
20 Years Old

**FORMULA**  
RENAULT 3.5  
WORLD SERIES



### CALENDAR CHAMPIONSHIP:

- April 11-13 Monza, ITA
- April 25-27 Motorland, SPA
- May 23-25 Monaco, MC
- June 01 Spa, BEL
- June 27- 29 Moscow, RUS
- July 11-13 Nurburgring, DEU
- Sept 12-14 Hungaroring, HUN
- Sept 26-28 Paul Ricard, FRA
- October 17-19 Jerez, SPA

**SEASON 2016**  
21 Years Old

**FORMULA 1**  
& PROFESSIONAL  
CHAMPIONSHIP



**DTM**  
German Touring Car  
[www.dtm.com](http://www.dtm.com)



**WEC**  
World Endurance  
[www.fiawec.com](http://www.fiawec.com)



**FIA GT**  
GT Endurance Series  
[www.blancpain-gt-series.com](http://www.blancpain-gt-series.com)



**PORSCHE**  
GT Supercup Series  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

There are various ways to reach the goal of F.1. Following there are highlighted the competitive programs with important and relevant technical content designed to get as close as possible to the engine power of the highest category.

# 2014: FIA Formula 3 European



La FIA ha rilanciato il campionato europeo in una serie autonoma, in modo da porre la Formula 3 al centro del processo di formazione dei giovani piloti.

Gli eventi, sempre abbinati ad altre importanti serie internazionali, permetteranno ai talenti di Formula 3 di presentarsi ad un alto livello sotto gli occhi degli osservatori qualificati del motorsport.

Il calendario della stagione 2014 include 11 weekend europei in otto paesi. Durante questi eventi i giovani talenti potranno gareggiare su diversi circuiti tradizionali di Formula 1 e fare il loro debutto al Moscow Raceway, in Russia.

## Championship Promoters



Jean Todt  
President, FIA



Gerhard Berger  
President, FIA  
Single-Seater Commission

**Nel Campionato di Formula 1 del 2013 hanno partecipato 17 ex piloti di Formula 3**



The FIA re-launched the European championship as a standalone series so as to place Formula 3 at the very core of the training process of up-and-coming young drivers.

Events together with leading international race series allow the talents of Formula 3 to present themselves at a high level under the eyes of qualified motorsport observers.

The calendar for the 2014 season included 11 weekend European Tour in eight countries. During this tour the young talents will race at several traditional Formula 1 circuits and make its debut at Moscow Raceway.

## FIA Formula 3 European

11 race meetings

22 qualifying sessions

33 races

No reverse grid

250 hp

Paddle Shift

10000 km of mileage  
in the season



**The 2013 Formula 1 Championship was contested by 17 former Formula 3 drivers**



# 2014: Media Coverage



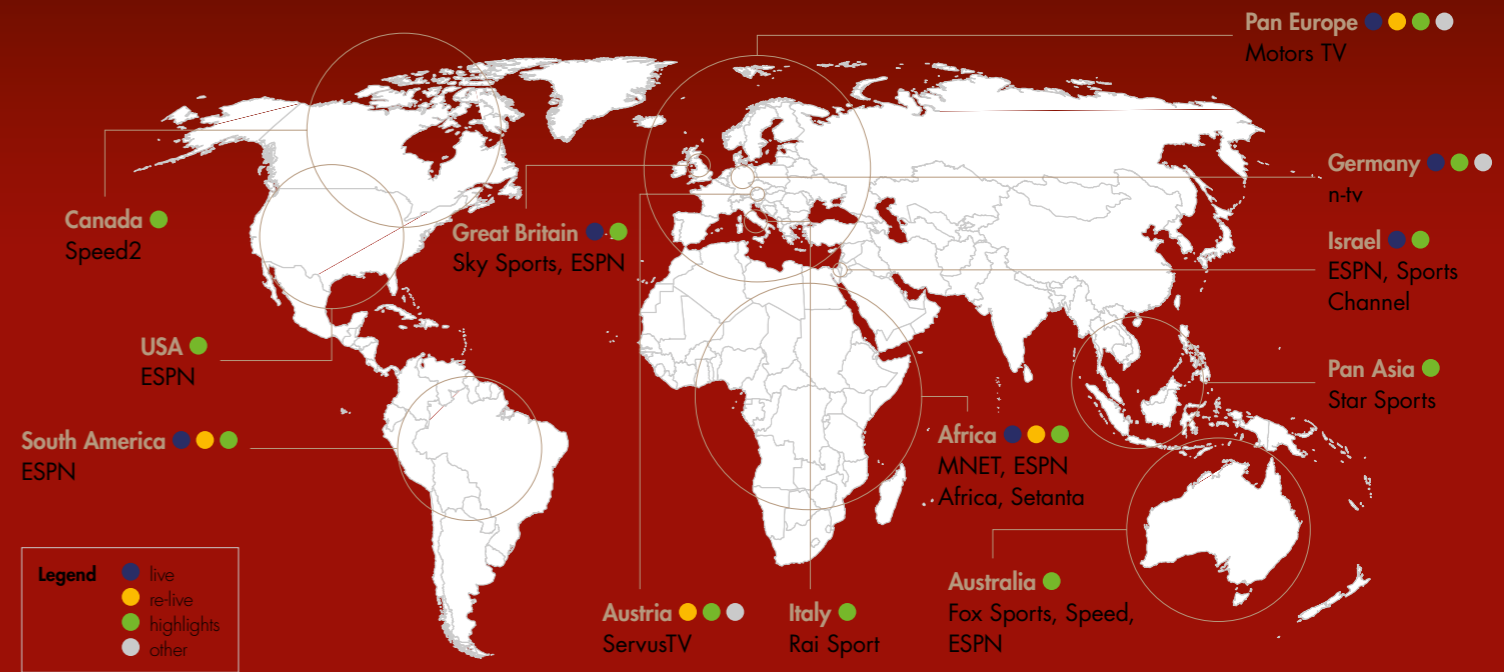
## TV live-stream

Durante la stagione 2013 del campionato FIA Formula 3 European il sito ufficiale ha contato più di 46,000 visite.

## YouTube

Anche il canale YouTube creato nel febbraio del 2013, in cui sono disponibili tutte le gare e gli highlights più importanti della categoria, sta diventando sempre più popolare.

**Massiccio interesse nella serie. La copertura del 2013 ha ammontato ad un totale di 1850 ore.**



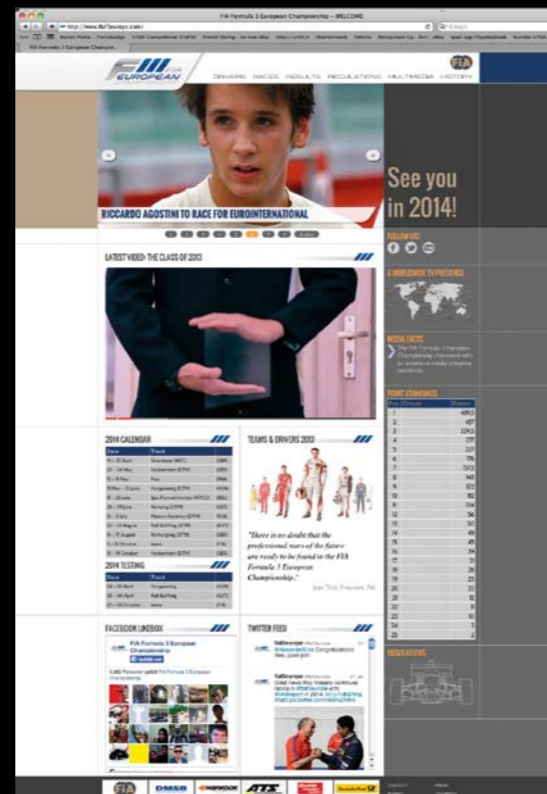
## TV live-stream

For the 2013 season the live-stream service on the FIA Formula 3 European Championship website counted more than 46,000 visits.

## YouTube

Also the new YouTube channel, invented in February 2013 is becoming increasingly popular. Full race videos as well as event highlights are available on demand.

**Massive interest in the series. The coverage of the 2013 amounted to a total of 1850 hours.**



FIA Formula 3 Europe  
Official website:  
[www.fiaf3europe.com](http://www.fiaf3europe.com)



# 2015: Formula Renault 3.5



La **World Series by Renault** è la massima espressione di un campionato monomarca perfettamente organizzato da una Casa automobilistica presente in **Formula 1**.

Anche per questo rappresenta garanzia di visibilità sia per i marchi coinvolti, quanto per i piloti che vi prendono parte.

Oltre 500.000 gli spettatori in pista durante tutta la stagione, a cui va aggiunta una copertura televisiva in diretta mondiale garantita dall'emittente **SKY**.

La vettura è quanto di più simile ad una **Formula 1**, con 530 Cv di potenza, cambio sequenziale al volante e sistema aerodinamico DRS (ala mobile) utilizzato solo nella massima categoria.

Come il Red Bull Junior Team, la maggior parte dei programmi di sviluppo per piloti di Formula 1 includono la World Series by Renault come tappa obbligatoria del processo di apprendimento. Nel corso degli anni Sebastian Vettel, Robert Kubica, Daniel Ricciardo, Jean-Eric Vergne e Jules Bianchi sono tutti passati dalla Formula Renault 3.5 alla F.1.



<b>Facebook</b>	50.000 fans
<b>Twitter</b>	13.355 followers
<b>Mobile App</b>	48.800 downloads
<b>Website</b>	92.500 visitors
<b>Pages viewed</b>	3 M pages
<b>Ticket download</b>	183.000 tickets
<b>Flicker</b>	10 Albums
<b>Eurosport</b>	25 M viewers
<b>TV covering</b>	96 h/event
<b>TV figures</b>	76 M viewers

*The **World Series by Renault** is the ultimate expression of a single-make championship organized with perfection by an automotive manufacturer that operates in **Formula 1**. This is one of the reasons why it's a guarantee of visibility for both the brands involved, as well as for the drivers who will race.*

*The spectators, following the event on the track, throughout the season are over 500,000, plus a live worldwide television coverage by the broadcaster **SKY**.*

*The cars are similar to the **Formula 1**, with 530 hp power, sequential gearbox at the wheel and aerodynamic DRS system (mobile wing) used only in the highest category.*

*As the Red Bull Junior Team, most of Formula One's driver development programmes have made the World Series by Renault an obligatory part of the learning curve for their young drivers. Over the years Sebastian Vettel, Robert Kubica, Daniel Ricciardo, Jean-Eric Vergne and Jules Bianchi have all made the switch directly from Formula Renault 3.5 to F.1.*

## WORLD SERIES

9 race meetings

17 qualifying sessions

17 races

No reverse grid

530 hp

D.R.S.

8500 km of mileage in the season

More than 100 hours of track time



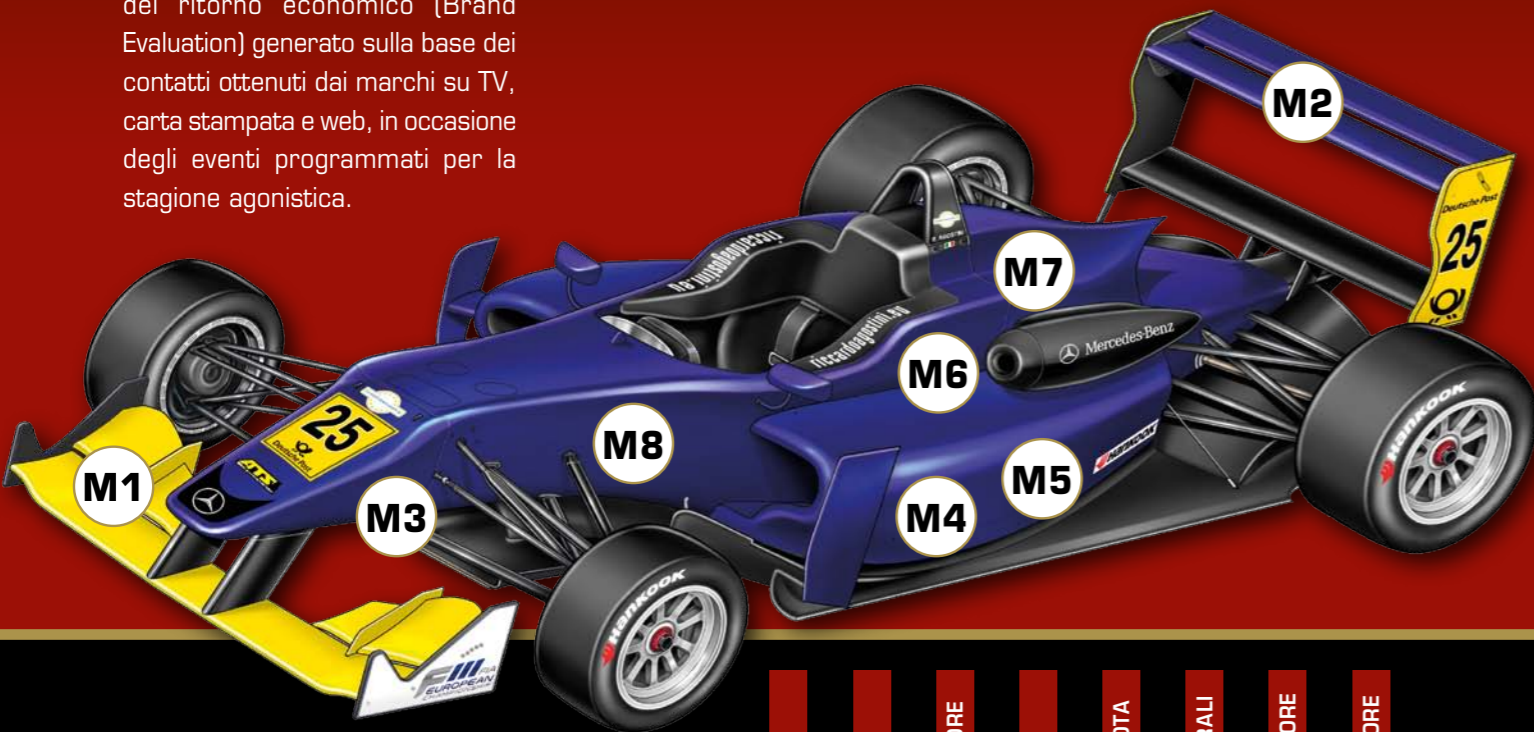
World Series Official website:  
[www.worldseriesbyrenault.fr](http://www.worldseriesbyrenault.fr)

# Posizione Marchi e Piano Investimento

## LOGO POSITION & INVESTMENT PLAN



La proposta si articola su diverse possibilità di visibilità, con calcolo del ritorno economico (Brand Evaluation) generato sulla base dei contatti ottenuti dai marchi su TV, carta stampata e web, in occasione degli eventi programmati per la stagione agonistica.



The proposal consists of different choices of visibility, with Brand Evaluation generated on the basis of the hits obtained by the brands, during the planned events for the season on TV, print media and web.



LOGO	CASCO	TUTA	ALA ANTERIORE	MUSETTO	PROFILO PILOTA	PANCE LATERALI	COFANO MOTORE	ALA POSTERIORE
M1		•	•					
M2								•
M3				•				
M4		•				•		
M5						•		
M6		•			•			
M7							•	
M8		•			•			
M9	•	•						

LOGO	% SU BUDGET
M1	10
M2	10
M3	10
M4	15
M5	10
M6	10
M7	10
M8	10
M9	15

# Formula Medicine

## DRIVER TRAINING

Rinnovato per la stagione 2014 l'accordo con la "palestra dei campioni".

Lo staff del dottor Ceccarelli ha pianificato per Riccardo Agostini un programma di assistenza annuale molto accurato sotto ogni aspetto medico, mentale ed atletico, che prevede per tutta la stagione sportiva controlli a scadenza mensile per verificare costantemente la condizione psico-fisica del pilota.



*technical partners*

*The agreement with the "gym of the champions" has been renewed for the 2014 season.*

*The staff of Dr. Ceccarelli has planned for Riccardo Agostini an annual support program, very accurate in all respects: medical, mental and athletic, which will provide bi-monthly checks during the entire season, in order to constantly keep under observation the physical and mental condition of the driver.*



[www.formulamedicine.com](http://www.formulamedicine.com)

# All in Sports

## DRIVER SIMULATOR

Si tratta di un avanzatissimo simulatore finalizzato al training di piloti professionisti. **AllinSports** è il partner ufficiale e fornitore di tecnologie di simulazione del **Ferrari Driver Academy**.

Il simulatore si basa su un motore grafico utilizzato dalla maggior parte dei team di Formula 1 e **AllinSports** ha sviluppato una gamma di modelli per categorie dalla F.3 fino alla F.1. Il "motion cueing" è ottenuto attraverso l'utilizzo di una serie di componenti come la piattaforma "mood motion" che effettua il "con move" a 500 gradi al secondo, in modo

da simulare in modo preciso il movimento dell'auto. Il feedback di pressione del volante, la tensione della cintura di sicurezza e alcuni altri dettagli tecnici, rendono l'esperienza di guida il più accuratamente e realisticamente possibile.

Le immagini sono visualizzate su uno schermo ad involucro di 180 gradi da tre proiettori HD e i circuiti sono realizzati utilizzando tecnologia LiDar, mappando le superfici di guida in modo da ottenere un risultato estremamente preciso.



*technical partners*

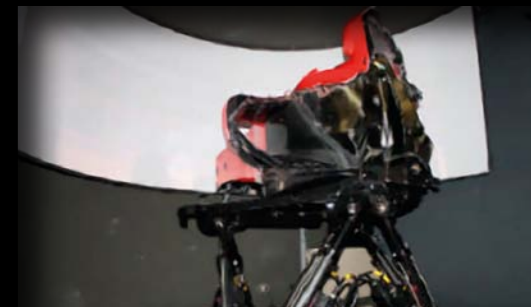
*This is a training simulator for professional racing drivers and the most advanced simulation technologies available. **AllinSports** is the official simulation partner of the **Ferrari Driver Academy**.*

*The simulator uses a leading graphics engine that is used by the majority of F.1 teams and **AllinSports** has developed its own vehicle physics models ranging from F3 right up to F.1.*

*Motion cueing is done by a number of components such as the Moog motion platform that can move at 500 degrees per second to give very precise car behavior and there are steering force feedback,*

*seat belt tensioning and a number of other devices to make the effect to the driver as accurate as possible.*

*The images are displayed on a 180 degree wrap around screen by three HD projectors and the tracks are made using LiDar technology to map the driving surfaces so that they are very precise.*



[www.allinsports.it](http://www.allinsports.it)



# Curriculum & Palmares

**RICCARDO AGOSTINI**

## BIO

**Data di nascita:** 20 Aprile 1994

**Città:** Padova - Italia

**Lives in:** Selvazzano Dentro, Padova - Italy

## LINGUE

**Italiano:** madrelingua

**Inglese:** molto fluido (scritto, parlato, tecnico)

## CARRIERA SPORTIVA

2000	debutto nella 50 Babykart
2001-2006	karting (gare nazionali)
2007-2009	karting (gare nazionali ed internazionali)
2010	formula, F.Abarth > miglior pilota italiano (1 vittoria, 1 pole-position, 1 gpv)
2011	F.Abarth > miglior pilota italiano
2012	F.3 > <b>Campione Italiano F.3</b> (5 vittorie, 6 pole-position, 9 gpv)
2013	AutoGP (1 pole-position) > Wsr 3.5 (1 gara)



Riccardo Agostini, il 9 novembre 2012, sul tracciato di Vallelunga è salito sulla Ferrari di F.1 per svolgere il test ufficiale della FDA (Ferrari Driver Academy), come premio per avere conquistato il titolo tricolore di F.3. Ed ha impressionato ancora...

Un sogno che si è realizzato per il giovanissimo pilota veneto (18 anni e 6 mesi alla data del test), ma anche un'ottima vetrina internazionale e l'opportunità per dimostrare le proprie qualità su una monoposto che rappresenta la massima espressione dell'automobilismo sotto tutti gli aspetti.



Watch the video Ferrari!

Click into the QR Code!

## BIO

**Date of birth:** 20<sup>th</sup> April 1994

**Place:** Padova - Italy

**Lives in:** Selvazzano Dentro, Padova - Italy

## LANGUAGES

**Italian:** mother tongue

**English:** very fluent (written, spoken, technical)

## RACING BACKGROUND

2000	debut in 50 Babykart
2001-2006	karting (national races)
2007-2009	karting (national and international races)
2010	single-seaters, F.Abarth > best Italian driver (1 win, 1 pole, 1 flp)
2011	F.Abarth > best Italian driver
2012	F.3 > <b>Italian F.3 Champion</b> (5 wins, 6 poles, 9 flps)
2013	AutoGP (1 pole) > Wsr 3.5 (1 race)

Riccardo Agostini, in November 9 2012, on the track of Vallelunga got behind the wheel of the Ferrari F.1 to perform in the official test of the FDA (Ferrari Driver Academy) as a prize for winning the F.3 Italian Championship. And he stood out again... After getting into the cockpit of the "Red Car" he immediately established a good feeling with the car.

A dream that became true for the young driver from Padua (who was 18 years and 6 months the date of the test), but also a great international showcase and a rare opportunity to show off his skills on a single-seater that is the ultimate expression of motor-racing sports.



# Official Web Site

[www.riccardoagostini.eu](http://www.riccardoagostini.eu)

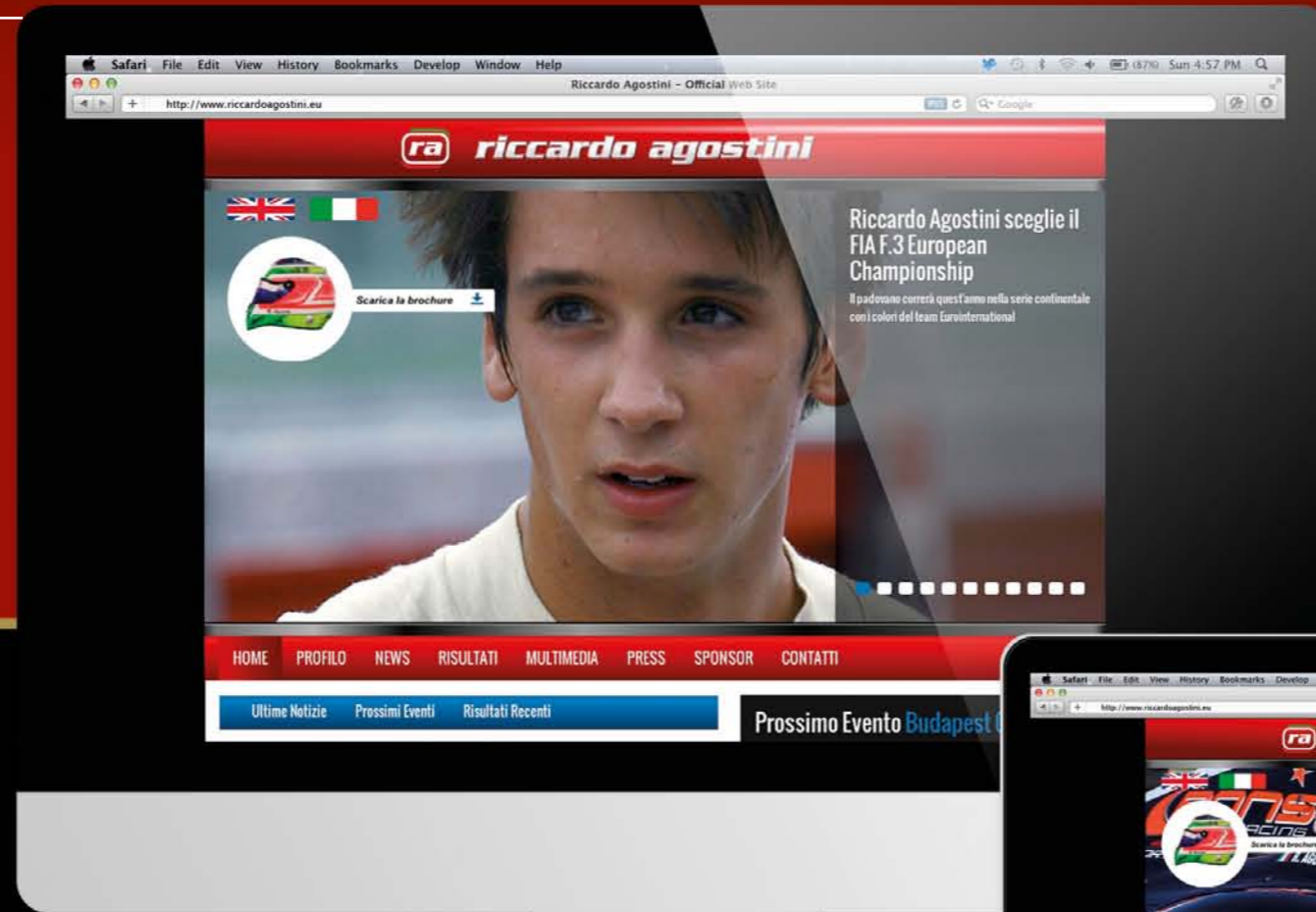


Il sito ufficiale di Riccardo Agostini è stato disegnato ed ottimizzato per la visualizzazione su molteplici dispositivi (Pc, Smartphone, tablet...).

Esso vi terrà costantemente aggiornati su tutte le attività del pilota.

A supporto della comunicazione opera il nostro ufficio stampa, con l'obiettivo di fornire informazioni in tempo reale dai circuiti, per vivere insieme "live" ogni evento.

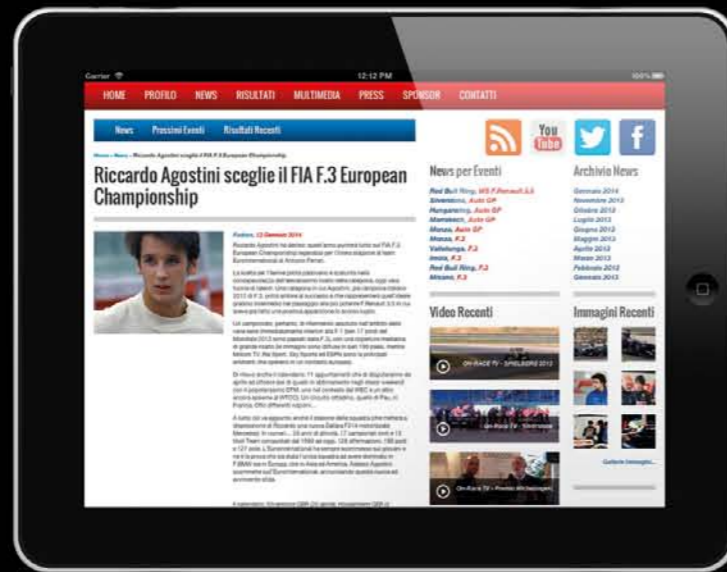
## Follow us on...



Riccardo Agostini's official website has been designed and optimized to run on various devices (PCs, smartphones, tablets...).

It will keep you updated on all the activities of the driver.

Our press office provides a communication plan directly from the track, delivering real-time information in order to experience live each event.





**Riccardo Agostini**

- **Mobile:**  
+39 340 3529401
- **E-mail:**  
info@riccardoagostini.eu
- **Worldwide Driver Database:**  
[www.driverdb.com/drivers/riccardo-agostini](http://www.driverdb.com/drivers/riccardo-agostini)
- **Wikipedia:**  
[http://en.wikipedia.org/wiki/Riccardo\\_Agostini](http://en.wikipedia.org/wiki/Riccardo_Agostini)



[www.riccardoagostini.eu](http://www.riccardoagostini.eu)

