AUTO SPRINT

n.43 29 ottobre/4 novembre 2013 pag.51

e l'Italia al top

to capire in fretta... Il secondo più rapido è stato Nico Muller, per l'occasione con Arden Caterham dopo due anni trascorsi con Draco. Sorprendente Matias Laine (Strakka) terzo davanti a Sergey Sirotkin (ISR) e William Buller (Arden Caterham). Tutti piloti già presenti nella WSR 2013. Tra i volti nuovi, dal Fia F.3 sono arrivati oltre a Marciello, Jordan King, Alexander Sims, Jann Mardenborough mentre dalla F.3 Open il coreano Chewon Im, con tanto di truppa televisiva al seguito. Dal Renault 2.0, a parte Ghiotto, il neo campione Pierre Gasly e il suo ormai ex rivale Oliver Rowland, poi Oscar Tunjo, William Vermont e Matthieu Vaxiviere. Chiamati da Comtec, dalla Gp2 e dalla Gp3 sono arrivati Stefano Coletti e Nick Yelloly, comunque entrambi in Wsr per una stagione intera rispettivamente nel 2010 e 2012. Presenza femminile, la prima nella serie con la vettura da 530 cavalli, con Alice Powell ex GP3. In Wsr, ma con la monoposto da 470 cavalli, vi aveva corso per 2 anni Pippa Mann, solo test per Susie Stoddart. ●

IL VERO RE È CARLOS JUNIOR

Sopra, Da Costa impegnato nei test con una vettura del team Carlin. A sinistra il russo Sirotkin che ha fatto segnare il 2° tempo nel 3° turno. Ma il vero re è stato Sainz junior con la monoposto del team Pons. In alto, Stockinger