



Riccardo Agostini



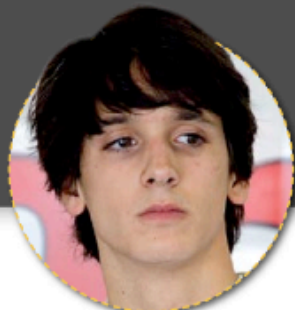
Vittorio Ghirelli

PISTA DI MONTMELÒ I QUATTRO ITALIANI IMPEGNATI NEI TEST

za del collo, problema che ha colpito tutti i piloti provenienti dal Renault 2.0. Prontamente massaggiato e rimesso in sesto dall'equipe di Andy Soucek, Ghiotto il mattino seguente ha concluso nuovamente 15° in 1'32"169, appena 13 giri effettuati a fine sessione avendo preferito evitare di girare con la pista bagnata (per buona parte della sessione) per la pioggia caduta nella notte. Nella "volata" finale dell'ultimo turno, 16° crono in 1'31"736 e 28 giri realizzati. Decisamente un inizio interessante.

Riccardo Agostini

FORTEC - ZETA
MIGLIOR CRONO 1'31"093
CON FORTEC (1° TURNO)



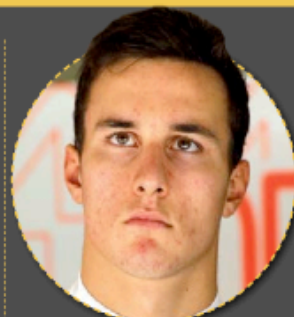
Riccardo Agostini si è presentato in Spagna per provare con due team: l'inglese Fortec e l'italiano Zeta col quale aveva debuttato nel solo evento di Spielberg lo scorso metà luglio. Da quella domenica, Agostini non era più salito su una vettura da corsa. Tre mesi di ruggine che in un primo momento si sono fatti inevitabilmente sentire. Nonostante ciò, nel 1° turno Agostini ha ottenuto il tempo di 1'31"093, 16° assoluto, con 31 tornate percorse. Per il padovano, qualche difficoltà nello sfruttare al meglio la gomma nuova e un problema di pescaggio benzina nei primissimi giri. Prontamente risolto dal team Fortec. Nel 2° turno, Agostini ha concluso 18° in 1'31"608 e 33 giri messi a segno. Una esperienza sicuramente importante per lui che il secondo giorno è tornato, appunto, nel team diretto da Corradini. Al mattino, quando la pista ha iniziato ad asciugarsi, ha lavorato molto per trovare il giusto assetto chiudendo 21° in 1'32"693. Soddisfatto del bilanciamento trovato, Agostini nel po-

meriggio è stato veramente sfortunato. Col primo treno di gomme nuove, ha provocato un necessario testacoda alla curva 3 per evitare Chewon Im giratosi davanti a lui. Un momento di panico che il padovano ha saputo gestire al meglio. Con il secondo treno di pneumatici nuovi, una bandiera rossa a 4' dal termine per l'uscita di pista di Vittorio Ghirelli lo ha bloccato impedendogli di completare quei tre giri finali che potevano permettergli di scalare la classifica. Dopo, la sessione infatti non è più ripartita.

Vittorio Ghirelli

AVF
MIGLIOR CRONO 1'31"374
(1° TURNO)

Fresco campione Auto Gp, Vittorio Ghirelli è tornato su una monoposto Dallara-Renault con la quale aveva corso nel 2012, col team Comtec. Per l'occasione è stato invitato da Avf, la formazione spagnola di Adrian Valles, ex pilo-



ta. L'intenzione della squadra era quella di utilizzare Ghirelli per un mirato lavoro di sviluppo, provando vari assetti e riempiendo la monoposto di sensori. Nel 1° turno, Ghirelli ha ottenuto 1'31"374 (18° in graduatoria) coprendo ben 40 giri. Nel pomeriggio, Vittorio ha proseguito le sue prove segnando 1'31"634 (28 giri) tralasciando l'impiego delle gomme nuove. Nella terza sessione contraddistinta nella prima parte da asfalto bagnato, 1'32"969, mentre nella prova finale non ha potuto concludere al meglio per una uscita di pista a 4' dal termine, sospensione anteriore sinistra danneggiata, che gli ha impedito di poter migliorare 1'32"515 (22esima posizione).