


Montmelò - 1° turno Sainz porta in alto Pons

 Segui @Italiaracing

Da Montmelò - Massimo Costa

Una conferma importante è arrivata dal 1° turno dei test collettivi di Montmelò: che Carlos Sainz con le vetture della Renault 3.5 è un pilota veloce, indipendentemente dal team per il quale lavora, e che in questo campionato il pilota riesce spesso a fare la differenza. Il team Pons ha voluto Sainz per la prima giornata di test ed ha subito avuto riscontri importanti. Il castigliano ha sfruttato al meglio il treno di gomme nuove montate ottenendo il crono di 1'29"652. Seconda prestazione per un convincente Nico Muller, per la prima volta uscito dal box Draco per il quale ha corso due anni in WSR (anche se aveva svolto un test per Pons nel passato). Lo svizzero è salito sulla Dallara della Arden Caterham siglando il secondo crono in 1'29"704.

Sorprendente la terza posizione di Matias Laine che con la vettura della Strakka (da oggi la squadra inglese di Nick Leventis lascia la precedente denominazione P1) con la quale ha disputato l'intera stagione, ha firmato un ottimo 1'29"966. Quarto è Sergey Sirotkin, sempre con ISR, che prosegue il suo apprendistato e chilometraggio nella categoria. Prima uscita con Arden Caterham per William Buller, al momento quinto. Raffaele Marciello, arrivato a Montmelò lunedì nel primo pomeriggio direttamente da Hockenheim dove ha vinto il titolo FIA F.3, è subito stato molto veloce con la Dallara della Dams, il team neo campione con Kevin Magnussen. Marciello ha segnato il sesto crono dopo anche un innocuo testacoda.

Daniil Move, il pilota con più anni di presenza in WSR (dal 2007), per la prima volta ha guidato per ISR ed è risultato settimo davanti a Will Stevens (Strakka) che non ha montato gomme nuove. Un buon lavoro lo ha svolto Pietro Fantin, con la Draco, nono davanti a Jann Mardenborough. Con Marciello, l'inglese è l'unico pilota presente proveniente dal FIA F.3 ed è anche il primo dei debuttanti assoluti nella WSR. Undicesimo con Comtec è Nick Yelloly, di ritorno nella serie, poi Marlon Stockinger, con Dams, e Stefano Coletti: "La Comtec per la quale ho corso nel 2010 mi ha chiamato e ho pensato fosse una buona occasione per tenermi in allenamento. La macchina mi ha stupito positivamente e la squadra lavora bene, ci sono persone diverse rispetto a tre anni fa", ha spiegato Coletti, che non ha usato gomme nuove.

Il neo campione Eurocup Renault, Pierre Gasly, con Tech 1 è quindicesimo appena davanti a Luca Ghiotto (Pons). Entrambi sono alla primissima presa di contatto con la Dallara 3.5, ed entrambi si sono ottimamente comportati. "Mi sono adattato bene alla macchina, anzi, pensavo peggio per essere al debutto. Devo abituarci ai nuovi riferimenti e capire ancora le reazioni della vettura. Non ho sfruttato al meglio le gomme nuove, ma direi che è normale", ha spiegato.

Alle sue spalle, Riccardo Agostini, con Fortec: "La monoposto è ottima, sto lavorando bene con gli ingegneri. Purtroppo con gli pneumatici nuovi non ho migliorato il mio riferimento cronometrico. Ma è questione di tempo, inoltre ero piuttosto arrugginito". Agostini, che ha causato una bandiera rossa per un vuoto di benzina che lo ha fermato nei primi giri, era infatti fermo da metà luglio quando a Spielberg ha debuttato in WSR con Zeta, disputando solo quell'evento. Ritorno anche per Vittorio Ghirelli. Il neo campione Auto GP ha percorso ben 40 giri per AVF preparandosi per il pomeriggio quando cercherà di dare l'assalto ai migliori tempi.