

Montmelò - 2° turno Sainz e Pons si confermano leader

 Segui @Italiaracing

Da Montmelò - Massimo Costa

Tempi più alti nel pomeriggio per il 2° turno della World Series Renault 3.5 a Montmelò. Ma non sono cambiati i primi tre in classifica rispetto alla sessione del mattino. Carlos Sainz si è infatti ripresentato al comando realizzando il tempo di 1'30"502 (1'29"652 nella prima sessione), Nico Muller ha chiuso secondo in 1'30"606 mentre il sempre più sorprendente Matias Laine ha piazzato il terzo crono in 1'31"031. Soddisfazione in casa Pons, dove vi era la necessità di valutare le prestazioni delle proprie vetture dopo una stagione non facile.

La Arden Caterham, con Muller, ha invece confermato la propria competitività mentre Laine, solitamente sempre più lento del compagno Will Stevens nel team Strakka, oggi ha veramente stupito trovando, nella tranquillità dei test, ottime prestazioni. Ottimo il lavoro svolto in seno alla Draco da Pietro Fantin, quarto e con nel piede la possibilità di fare ancora meglio. Ma a 4' dalla fine, una bandiera rossa esposta per l'uscita di Roman Mavlanov (Zeta) ha pregiudicato la bagarre finale per molti. Buon quinto Sergey Sirotkin (ISR) mentre Oscar Tunjo (Lotus Charouz) è risultato il migliore tra i debuttanti. Il colombiano, che arriva dalla Eurocup Renault 2.0, ha mostrato una buona attitudine progredendo in maniera interessante.

Soddisfatto della sua prima giornata di test Raffaele Marciello. Con la vettura della Dams ha ottenuto 1'31"185 e nel finale non ha potuto sfruttare le gomme nuove per la bandiera rossa. È anche rimasto diverso tempo inattivo ai box per un problema ai freni. Zeta Corse è entrata nella top ten con Nikolay Martsenko nono mentre bene si è comportato Oliver Rowland (Fortec). Il debuttante inglese, vice campione Eurocup Renault, in mattinata aveva rifatto il sedile non trovandosi a proprio agio. Nel pomeriggio ha infilato una buona serie di tornate fino ad entrare nella top ten.

Stefano Coletti (Comtec) ha concluso undicesimo davanti alla novità schierata da Carlin, Jann Mardenborough. Problemi tecnici hanno lasciato a lungo ai box Jordan King (Carlin), noie all'acceleratore invece per Marlon Stockinger (Dams). Riccardo Agostini, in forza alla Fortec, ha concluso diciottesimo e anche lui è stato "fregato" dalla bandiera rossa. Vittorio Ghirelli aveva montato le gomme nuove una mezzoretta prima del finale, ma il suo giro buono è stato vanificato da Coletti che, mentre scaldava le gomme nel suo primo giro di riscaldamento, non ha visto il pilota di AVF. Non ha montato le gomme nuove Luca Ghiotto (Pons) preferendo fare esperienza e teneresi due treni per domani. Non ha sfigurato Alice Powell con AVF.