

Montmelò - 3° turno Stevens nella volata finale

 Segui @Italiaracing

Da Montmelò - Filippo Zanier

Miglior tempo per Will Stevens al termine del terzo turno di test della F.Renault 3.5 sul circuito di Montmelò. Il pilota britannico ha chiuso davanti a tutti una sessione abbastanza complicata, caratterizzata da asfalto umido nelle prime 2.30' e poi da ben tre bandiere rosse negli ultimi sessanta minuti, quelli in cui la pista asciutta ha finalmente permesso ai piloti di spingere. I migliori crono della giornata sono arrivati proprio negli ultimi dieci minuti della sessione, dopo l'ultima interruzione causata da due uscite di pista contemporanee da parte di Pierre Gasly e Chewon Im.

In una sorta di qualifica il britannico della Strakka Racing ha staccato un 1'30"341 con cui ha messo alle spalle Sergey Sirotkin, staccato di soli 22 millesimi. Terzo crono per Carlos Sainz: passato dalla Pons Racing alla DAMS lo spagnolo si è mantenuto al vertice, chiudendo il podio virtuale davanti a un buon Zoel Amberg, oggi in pista con la Arden Caterham. Bella performance per Matthieu Vaxiviere, quinto con la monoposto preparata dalla Lotus-Charouz, e per Pietro Fantin, subito alle sue spalle con la Draco. Tra i rookie della F.Renault 2.0 ha convinto anche Oliver Rowland, settimo con Fortec e capace di chiudere la sessione davanti all'esperto Daniil Move, ultimo dei piloti a girare con gomme nuove.

Decimo e undicesimo tempo per Stefano Coletti e Antonio Felix Da Costa, entrambi in pista con pneumatici piuttosto usati, così come gli italiani Riccardo Agostini, Vittorio Ghirelli e Raffaele Marciello. Agostini ha badato a prendere confidenza con la monoposto della Zeta Corse, che ha trovato piuttosto diversa da quella della Fortec provata ieri, mentre Marciello ha patito un certo sovrasterzo con la monoposto di Tech 1, caratteristica che non aveva riscontrato sulla macchina della Dams su cui era salito lunedì.

Pneumatici nuovi, invece, per Luca Ghiotto, che ha perso una mezz'ora a causa di un'uscita di pista causata da una chiazza di umido colpita proprio quando stava spingendo forte (aveva appena migliorato nel primo settore). Per lui traffico negli ultimi giri e quindicesimo tempo, ma comunque la conferma di un buon feeling con la Dallara-Renault del team Pons