

## Montmelò - 4° turno Stockinger frega tutti

 Segui @Italiaracing

### Da Montmelò - Massimo Costa

Il meteo è stato fondamentale per realizzare il miglior tempo nel turno finale dei test WSR 3.5. Marlon Stockinger è infatti entrato in pista con gomme nuove nel primo pomeriggio, quando ancora il sole si faceva sentire, ed ha segnato un 1'30"218 con la Lotus Charouz che nessuno è stato più in grado di battere nel rush finale del turno. Quando la temperatura si era abbassata e la pista non era performante come due ore prima. Gli unici, non senza fatica, a scendere sotto l'1'31" sono stati il bravo Zoel Amberg (Arden Caterham) arrivato a 1'30"853 e Antonio Felix Da Costa (Carlin) che pur con il cuore infranto per lo scherzo terribile fattogli dalla Red Bull, ha trovato la concentrazione e la forza per risultare terzo in 1'30"957.

Pochi giri, ma concreti, per Sergey Sirotkin (ISR) buon quarto. Passato da Dams a Tech 1, Raffaele Marciello ha siglato un ottimo quinto tempo risolvendo i leggeri problemi di sovrasterzo del mattino: "Mi sono trovato molto bene con entrambe le squadre e lascio questi test molto soddisfatto, con in tasca i risultati che ci aspettavamo", ha commentato il neo campione FIA F.3. Si è confermato al vertice Matias Laine (Strakka) mentre Carlos Sainz con Dams ha chiuso settimo. Ha sorpreso positivamente Oliver Rowland, al debutto e in arrivo dalla Eurocup Renault, ottavo con la vettura di Fortec.

Positive le due giornate di Luca Ghiotto (Pons) che si è messo alle spalle nel turno finale il neo campione europeo Renault 2.0 Pierre Gasly. Riccardo Agostini con Zeta ha percorso diversi e utili chilometri compiendo buoni progressi. Un gran lavoro di affinamento lo ha svolto per AVF Vittorio Ghirelli. Purtroppo una uscita di pista a pochi minuti dal termine non gli ha permesso di realizzare il tempo che meritava. L'incidente più grosso ha visto protagonista Stefano Coletti (Comtec) che ha danneggiato la parte destra della vettura causa uscita alla curva 9.