

della F.3 Open. Ma attenzione anche a due rookie come Esteban Ocon (Junior Lotus), con Prema e Jake Dennis, inglese supportato dal Racing Steps Foundation, un piede pesante anch'egli cresciuto nella Renault 2.0 continentale a suon di bei risultati. Poi, ci sarà il discorso tecnico a tenere banco, con l'arrivo come motorista della Renault che andrà a sfidare Mercedes e Volkswagen. E per l'occasione, nella F.3 europea è tornato dopo qualche anno sabbatico il top team Signature (recentemente impegnato col marchio Alpine nell'Endurance) che porterà al debutto i propulsori francesi. Si preannuncia dunque una stagione di grande valore e qualità in cui i nostri piloti potranno sicuramente dire la loro.

Agostini, 20 anni il prossimo 20 aprile, ha finalmente trovato la serenità di un contratto e guiderà la Dallara-Mercedes della Eurointernational di Antonio Ferrari. La squadra piemontese, al debutto nel 2013, si è ben difesa con Blomqvist occupando costantemente le prime posizioni. Per il campionato entrante, Ferrari vuole salire ulteriori gradini e per questo ha puntato su Agostini che ha provato con un certo successo nei test invernali pre Natale. Il padovano si è trovato a proprio agio con la vettura e con gli uomini del team. Agostini arriva da un 2013 non facile. Si era infatti accordato con Mp Motorsport per l'Auto Gp, ma dopo qualche gara il rapporto si è interrotto venendo meno una serie di presupposti. Riccardo ha quindi disputato una tappa della Renault 3.5 con Zeta Corse ed è rimasto alla finestra di questa categoria partecipando poi a tutti i test invernali affrontati con Fortec, Zeta, Pons, Avf. Le difficoltà nel reperire l'adeguato budget hanno però dirottato Agostini verso la Eurointernational e il Fia F.3, per lui un ritorno a un minor numero di cavalli dopo le esperienze con la Lola Auto Gp e la Dallara Renault 3.5. Un ritorno a quella F.3 che lo ha visto vincitore nell'italiano 2012 con la Mygale del JD Motorsport.

Fuoco è invece al debutto assoluto nella serie cadetta e per lui sarà appena il secondo anno nelle formule. Il ragazzo del Ferrari Driver Academy si sta preparando adeguatamente a questa nuova



avventura che affronterà con la Dallara-Mercedes del team Prema. La stessa squadra che lo ha tenuto a battesimo nella F.Renault Alps che ha conquistato al primo colpo. Fuoco, 18 anni il prossimo 20 maggio, ha subito sbalordito. Era atteso a un 2013 di apprendistato dopo di che questa stagione avrebbe dovuto concentrarsi sulla Eurocup Renault e nuovamente sull'Alps. Invece, la cavalcata vincente che lo ha portato a festeggiare il titolo nell'anno del suo debutto, ha convinto Fda a portarlo direttamente nel Fia F.3. E non poteva essere diversamente. Fuoco è uno che impara in fretta e dunque potrebbe rappresentare la grande sorpresa del campionato.

Giovinazzi è, dei tre italiani, quello che ha già il torneo europeo sulle spalle. Nel 2013 ha corso infatti per Double R, team inglese, ed ora è rimasto con una squadra britannica, ma sulla carta decisamente più competitiva. Il pugliese, 20 anni compiuti lo scorso 14 dicembre, porterà in pista la Dallara-Volkswagen del team Carlin. Giovinazzi rimane sempre legato alla famiglia Gelael. Una storia bizzarra, ma avvincente. Il ricco padre del pilota Sean, indonesiano (suo il marchio Kfc), fin dal karting ha ritenuto che Antonio è il compagno fondamentale per il figlio, per aiutarlo nella sua crescita agonistica. E di fatto si è tramutato in una sorta di... programma Junior. Giovinazzi si è trovato nel posto giusto al momento giusto e non potendo contare su

finanze personali, ha veramente trovato un appoggio da sogno. Nella sua prima esperienza nel Fia F.3, le sue doti velocistiche sono emerse con prepotenza, anche se a volte la troppa foga lo ha visto coinvolto in qualche incidente di troppo. Il suo miglior risultato è il 6° posto nella gara finale, la terza, di Hockenheim, ultimo appuntamento 2013. Poi due settemi e due noni. Insomma, ci sono tutti i presupposti affinché Agostini, Fuoco e Giovinazzi possano essere protagonisti assoluti della serie non facendo rimpiangere l'assenza del neo campione Marciello. Accendete i motori! ●



GIOVINAZZI IL RIPETENTE

Dei tre italiani al via, Giovinazzi è quello che ha già corso nella serie: nel 2013 il suo miglior risultato è stato il 6° posto a Hockenheim. Avrà ancora i colori del team Double R



LA SITUAZIONE DEL MERCATO PILOTI

Prema	Fuoco-Ocon-Van de Laar-Latifi
Mucke	Auer-Nissany-da assegnare
Carlin	Jones-Dennis-Giovinazzi-Blomqvist-Gelael
Eurointernational	Agostini-da assegnare
T Sport	Goddard-Toril
Van Amersfoort	Menezes-da assegnare
West Tec	Serralles-da assegnare
Signature	Tunjo-da assegnare
Fortec	da assegnare-da assegnare
Double R	da assegnare-da assegnare
Ma.Con	da assegnare-da assegnare
URD	da assegnare
Zeller	da assegnare