



**Riccardo Agostini** ha deciso: quest'anno punterà tutto sul **FIA F.3 European Championship** legandosi per l'intera stagione al team **Eurointernational** di **Antonio Ferrari**.

La scelta del 19enne pilota padovano è scaturita nella consapevolezza dell'elevatissimo livello della categoria, oggi vera fucina di talenti. Una categoria in cui **Agostini**, già campione italiano 2012 di F.3, potrà ambire al successo e che rappresenterà quell'ideale gradino intermedio nel passaggio alla più potente **F.Renault 3.5** in cui aveva già fatto una positiva apparizione lo scorso luglio.

Un campionato, pertanto, di riferimento assoluto nell'ambito delle varie serie immediatamente inferiori alla F.1 (ben 17 piloti del Mondiale 2013 sono passati dalla F.3), con una copertura mediatica di grande risalto (le immagini sono diffuse in ben 199 paesi, mentre Motors TV, Rai Sport, Sky Sports ed ESPN sono le principali emittenti che operano in un contesto europeo).

Di rilievo anche il calendario: 11 appuntamenti che si disputeranno da aprile ad ottobre (sei di questi in abbinamento negli stessi weekend con il popolarissimo DTM, uno nel contesto del WEC e un altro ancora assieme al WTCC). Un circuito cittadino, quello di Pau, in Francia. Otto differenti nazioni...

A tutto ciò va aggiunto anche il blasone della squadra (che metterà a disposizione di **Riccardo** una nuova **Dallara F314 motorizzata Mercedes**). In numeri... 25 anni di attività, 17 campionati vinti e 13 titoli Team conquistati dal 1989 ad oggi, 128 affermazioni, 188 podi e 127 pole.

L'**Eurointernational** ha sempre scommesso sui giovani e ne è la prova che sia stata l'unica squadra ad avere dominato in F.BMW sia in Europa, che in Asia ed America. Adesso Agostini scommette sull'**Eurointernational**, annunciando questa nuova ed avvincente sfida.