

IL PERSONAGGIO

Agostini riparte dalla F.3

NEL 2012 HA VINTO IL TRICOLORE DELLA TERZA FORMULA. ADESSO DOPO LE ESPERIENZE NEGATIVE IN AUTO GP RICCARDO TORNA ALLE ORIGINI. ECCO COME

di Massimo Costa

In pratica riprendo il filo del discorso interrotto alla fine del 2012. L'intenzione, dopo la vittoria nel tricolore F.3 con la Mygale della Jd Motorsport, era quella di proseguire nella serie cadetta europea, ma sono subentrati alcuni fattori che mi avevano portato in Auto Gp. Un'esperienza interessante, ma non positiva e che ho preferito interrompere a stagione in corso. Ed ecco che è come se il 2013 non ci fosse stato e mi ritrovo a correre nel Fia F.3». Per Riccardo Agostini, uno dei nostri migliori talenti, un bel sospiro di sollievo dopo una stagione decisamente travagliata e che nei mesi finali lo stava portando verso la World Series Renault: «Infatti, fino a inizio dicembre io e il mio management eravamo molto coinvolti in un eventuale progetto Renault 3.5. Ho svolto tutti i test post campionato con diverse squadre, ma alla fine abbiamo capito che avremmo faticato a raccogliere il budget necessario, non potevamo garantire una adeguata copertura economica alle squadre che erano interessate a me. E' quindi stato naturale rivolgere lo sguardo al Fia F.3, che, come detto, era l'obiettivo del 2013».

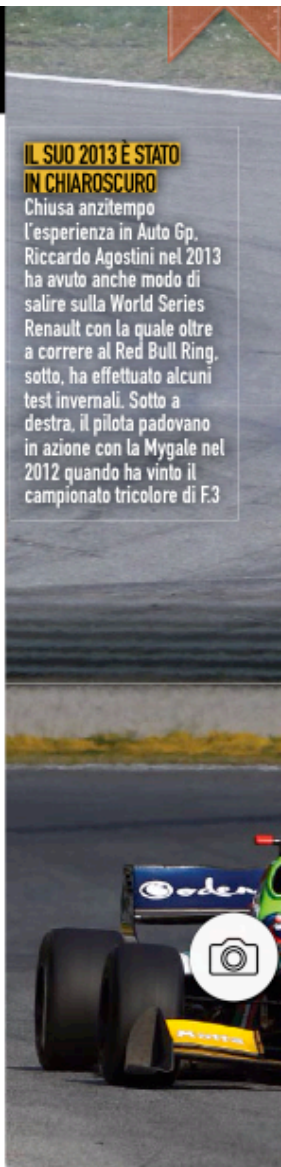
Una piccola retromarcia, neanche tanto in fondo, con l'intenzione di cancellare un'annata storta, che lo ha tenuto per diverse settimane lontano da un volante: «Forse è meglio così, penso che disputare un campionato di F.3 di alto livello non possa che far bene alla mia carriera e permettermi di aumentare l'esperienza. Nei test della Renault 3.5, a parte qualche problema tecnico emerso, ho capito che non era per niente facile stare al pas-

so dei primi e che necessito di macinare ancora chilometri con un F.3. Penso che il 2014 possa aiutarmi a crescere ulteriormente per poi riguardare alla Wsr o magari alla Gp2 con maggiore forza».

Per entrare nel Fia F.3 European Championship, Agostini si è ricordato di Antonio Ferrari, titolare della Eurointernational, per il quale avrebbe potuto correre in F.Bmw Europe nel 2010: «Antonio ha sempre avuto parole belle per me e così è stata la prima persona a cui ho pensato. Nel 2013 con Blomqvist la Eurointernational pur essendo al debutto ha disputato un gran bel campionato, così è nata la possibilità di partecipare ai test di Valencia di metà dicembre. Sul circuito spagnolo ho girato tre giorni e il feeling con la Dallara-Mercedes è sempre più aumentato fino a ottenere ottimi tempi». Abituato a guidare "bestie" da oltre 500 cavalli, tornare a un F.3 non deve essere stato semplice: «In effetti non lo è stato, la prima giornata mi sentivo un po' spaesato, la Dallara poi è diversa dalla Mygale F.3 con la quale avevo corso nel 2012. Il secondo giorno pioveva, ma la fiducia è cresciuta e nell'ultimo giorno la macchina me la sono sentita finalmente mia e sono usciti bei tempi. Il confronto in pista era interessante perché c'erano anche Prema e Carlin e anche se loro magari facevano prove di diverso tipo, siamo stati all'altezza della situazione dandoci molta fiducia. Dopo poche settimane ho firmato per Eurointernational perché ho capito che l'inte-

IL SUO 2013 È STATO
IN CHIAROSCURO

Chiusa anzitempo l'esperienza in Auto Gp, Riccardo Agostini nel 2013 ha avuto anche modo di salire sulla World Series Renault con la quale oltre a correre al Red Bull Ring, sotto, ha effettuato alcuni test invernali. Sotto a destra, il pilota padovano in azione con la Mygale nel 2012 quando ha vinto il campionato tricolore di F.3



DOPO I TEST CON
LA WSR HO CAPITO
CHE NON ERA
PER NIENTE FACILE
STARE AL PASSO
DEI PRIMI

RICCARDO AGOSTINI

”

