

31 marzo 2014

FIA F3 EUROPEAN SERIES

MARCH 31, 2014



AGOSTINI SVELA LA LIVREA DELLA SUA DALLARA

È stato un vero e proprio evento, quello con cui **Riccardo Agostini** ha ufficialmente presentato, sul circuito di **San Martino del Lago**, la sua stagione 2014, svelando la livrea della **Dallara F312** motorizzata **Mercedes** del team **Eurointernational** che guiderà quest'anno nel **FIA F3 European Championship**.

Alla presenza di sponsor e supporter, il giovane pilota padovano ha quindi tolto i veli dalla sua monoposto, che quest'anno sarà caratterizzata da un'elegante colorazione blu con le immancabili striature tricolori.

A Cremona, Agostini ha quindi voluto ringraziare tutti (oltre 150 gli ospiti intervenuti), portandoli a "passeggio" lungo la pista su una Ferrari GT, non prima di avere fatto provare loro l'ebbrezza di un giro di pista a Monza con la nuova **F.1 turbo** del **simulatore professionale AllInSports** sviluppato dall'ingegnere elettronico sudafricano **Anton Stipinovich** (ex McLaren, Ferrari e Red Bull Racing), anche lui presente per l'occasione.

Nella stessa occasione, gli ospiti hanno potuto immergersi, negli stessi locali del simulatore, in un piccolo tour di training atletico-mentale organizzato nella mini struttura permanente di **Formula Medicine** del dottor **Riccardo Ceccarelli**. A fare gli onori di casa, al posto di quest'ultimo (impegnato in Malesia per il Gran Premio di F.1), sono stati **Cinzia Della Latta**, manager del centro di Viareggio, ed un'equipe di due preparatori atletici.

In pista, al fianco di Riccardo, è sceso anche l'ex pilota di F1 **Nicola Larini**, impegnato nel ruolo di coach-driver della **World Driver Academy Experience** che ha la propria sede nel circuito di Cremona.

Quella di quest'anno sarà per me una nuova sfida. Tra la F3 con cui ho vinto il titolo italiano nel 2012 e quella che guiderò nella serie europea ci sono tante similitudini, ma anche moltissime differenze, cominciando dal paddle-shift al volante, una distribuzione dei pesi completamente diversa e la motorizzazione Mercedes. Anche le maggior parte delle piste sono nuove, incluso il circuito cittadino di Pau e proprio in quest'ottica ho effettuato un gran lavoro con il simulatore. Ma adesso mi sento più che pronto a scendere in pista. – ha commentato Agostini.

Il primo impegno sarà tra qualche giorno, **venerdì 4 e sabato 5 aprile**, sul tracciato dell'**Hungaroring**, dove si svolgeranno i primi **test ufficiali** del campionato che proseguiranno anche la settimana successiva sui saliscendi austriaci del **Red Bull Ring**.