



UNA SCUOLA CON 20 ALUNNI

A fianco, Cairoli e Liberati protagonisti della Carrera Cup 2014. Sotto David Fumanelli e in basso il rientrante Giovesi. Nell'altra pagina ecco schierati sulla pista di Misano i 20 protagonisti della Scholarship Porsche

sorta, portando a termine il programma che gli era stato assegnato in maniera egregia ed apprezzando il comportamento della vettura. Ogni pilota partiva da livelli molto diversi: alcuni non avevano mai guidato in precedenza una Gt. Quattro di loro erano molto giovani; ovvero Drudi, Fontana Desideri e Russo, che hanno dimostrato di sapersi subito bene adattare. In generale i formulisti si sono comunque trovati a loro agio, in particolar modo Agostini, Cecon, Giovesi e Rovera. Così come si sono ben comportati due piloti con una certa esperienza nelle ruote coperte come Zampieri e Fumanelli. Per tutti quanti loro, posso senz'altro dire, che si è trattato di una giornata fantastica».

CARRERA CUP COME TRAMPOLINO DI LANCIO

Sulle orme di Cairoli sfida a ruote coperte

La Carrera Cup Italia come trampolino di lancio per i giovani nelle ruote coperte. L'esempio è quello di Matteo Cairoli, che quest'anno ha debuttato e conquistato il titolo del monomarca tricolore. Doppia soddisfazione per il 18enne comasco, che è un po' l'uomo dei record. Proprio la scorsa settimana, Cairoli ha infatti ricevuto da Porsche AG il più importante riconoscimento, essendo stato proclamato vincitore dell'International Cup Scholarship Challenge che si è tenuto sul circuito di Valencia, dove erano presenti i migliori otto piloti "under 26" dei vari campionati nazionali riservati alle 911 Gt3 Cup. Vanno quindi al lombardo, primo italiano ad imporsi nella speciale selezione della Casa di Stoccarda (nel 2011 Marco Mapelli si era classificato secondo) i 200.000 euro in palio per accedere alla stagione 2015 della Porsche Mobil 1 Supercup, in cui aveva già fatto quest'anno il proprio debutto, mettendosi in luce in occasione degli appuntamenti di Spa-Francorchamps e Monza. Ad affiancarlo in occasione di ciascun weekend di gara, ci sarà inoltre l'ex pilota Porsche, Sascha Maassen. Di tutti i candidati presenti in Spagna, Cairoli era il più giovane in assoluto. Il lombardo, che quest'anno ha messo a segno nella serie italiana sei vittorie, quattro pole position e cinque giri più veloci, ottenendo 13 podi su 14 gare (l'unico a incamerare più di 200 punti da quando il calendario si articola su sette eventi) è anche il più giovane vincitore di un campionato della Carrera Cup a livello internazionale. Una serie di risultati positivi, che fanno da contorno ad un carattere determinato ed un talento indubbiamente naturale. ●



I "MAGNIFICI" 20

PILOTA	CATEGORIA	TEAM-TEST
Riccardo Agostini	Gp3 Series	Antonelli
Andrea Baiguera	F.Renault 2.0 Alps	Antonelli
Matteo Beretta	Gt Italia	Ghinzani Arco
Michele Beretta	Fia F.3	Antonelli
Kevin Cecon	Gp3 Series	Ebimotors
Matteo Desideri	Formula 4	Antonelli
Daniele Di Amato	Ferrari Challenge	Ebimotors
Mattia Drudi	Formula 4	Dinamic
Andrea Fontana	Formula 4	Ghinzani Arco
David Fumanelli	Blancpain Gt	Dinamic
Vittorio Ghirelli	Auto Gp	Dinamic
Kevin Gilardoni	Nascar	Dinamic
Kevin Giovesi	Auto Gp	Ghinzani Arco
Costantino Peroni	Euroformula Open	Ghinzani Arco
Andrea Roda	Auto Gp	Ebimotors
Alessio Rovera	F.Renault 2.0 Alps	Antonelli
Andrea Russo	Formula 4	Antonelli
Ronnie Valori	Gt Italia	Ebimotors
Daniel Zampieri	Gt Open	Heaven
Federico Zangari	Cite	Heaven



GRIFATO PORSCHE

In occasione dello Scholarship Programme di Misano, Porsche Italia ha curato sotto ogni aspetto anche l'immagine. Tutti i box erano pannellati e personalizzati ed ogni vettura riportava il nome del pilota. Ad ogni partecipante è stato inoltre fornito un giubbetto con il proprio nome.

BANDIERA ROSSA

Tanta sfortuna per Andrea Russo, il 17enne pilota lombardo, in arrivo dalla F.4 tricolore in cui quest'anno ha messo a segno due vittorie, è rimasto fermo all'uscita del box per un problema sulla vettura del team Antonelli causando anche la prima ed unica bandiera rossa della giornata.

RIECCO GILARDONI

Tra i presenti anche Kevin Gilardoni, che ha girato con il team Dinamic. Il comasco era assente in Italia dalle piste da oltre un anno, avendo corso nel corso del 2014 nella Nascar Whelen in Europa e America sotto l'egida di Max Papis, partecipando contemporaneamente al Lombardia Ronde Cup di Rally in cui si trova al comando nelle classifiche R3C e "under 23".

CAMPIONI IN PISTA

Tanti i campioni in pista. Alessio Rovera ha vinto lo scorso anno la F.Abarth. Un titolo a testa nell'Auto GP per Kevin Cecon e Vittorio Ghirelli. Daniel Zampieri e Riccardo Agostini hanno entrambi scritto il proprio nome nell'albo d'oro della F.3 tricolore (il primo, nel 2012 ha dominato anche nella Gt Open ottenendo il successo nella classe Gts). Kevin Gilardoni si è imposto due anni fa nella F.Renault 2.0 Italia. Doppio sigillo per Kevin Giovesi, nella Formula Lista Junior e nella F.3 Open.