



RICCARDO AGOSTINI IN AZIONE A IMOLA PER I TEST UFFICIALI DELLA CARRERA CUP ITALIA

📅 27.4.15 📁 [AutoCorse](#), [Carrera Cup Italia](#), [Riccardo Agostini](#) 💬



Riccardo Agostini sarà impegnato domani e mercoledì sulla pista di Imola, in occasione dei due giorni di test ufficiali della Carrera Cup Italia, nell'ottica del suo impegno nel monomarca tricolore 2015 con il team Antonelli Motorsport-Centro Porsche Padova.

Il giovane pilota veneto, quest'anno al proprio debutto nel campionato che vede protagoniste le 911 GT3 Cup Type 991 della Casa di Stoccarda, avrà pertanto la possibilità di proseguire il lavoro iniziato nel "roll out" di Misano, a inizio mese, e nei test ufficiali della Porsche Mobil 1 Supercup (di cui quest'anno disputerà alcuni eventi) che si sono svolti a Barcellona il 10 aprile.

A Imola, circuito che Agostini conosce bene (nel 2010 vi ottenne infatti la sua prima vittoria in Formula Abarth), in ciascuno dei due giorni si svolgeranno una sessione da tre ore e mezza ed una da quattro ore. Ma sarà anche l'occasione per realizzare il photo shooting con i piloti e le vetture partecipanti alla stagione della Carrera Cup Italia che prenderà il via da Monza nel fine settimana del 30 e 31 maggio, per affrontare in totale sette appuntamenti, uno dei quali in programma sul circuito belga di Spa-Francorchamps in occasione della classica 24 Ore.

Sempre sul circuito del Santerno, verranno realizzate delle riprese finalizzate a un format televisivo che andrà in onda su Dmax a partire dal 30 maggio: un'ulteriore iniziativa di Porsche Italia per dare maggiore risalto ai protagonisti del campionato, nell'ambito di un "pacchetto" di crescita importante (vedi anche lo Scholarship Programme per il quale Agostini è stato selezionato) e senza dubbio di grande interesse per il pilota padovano in arrivo dalle monoposto.

Intanto a Imola, Agostini cercherà di fare bene anche per vincere il "sedile" per partecipare con la squadra Porsche Driving Experience alla 24 Ore Karting di Pomposa del 10-11 ottobre, in palio appunto per il pilota Junior più veloce.

