



Carrera Cup Italia Agostini svetta nello Shake-down di Imola

29 Apr [22:45]



Ventuno piloti di sette team hanno girato per due giorni all'Enzo e Dino Ferrari nel test collettivo. Agostini batte di sette decimi il record della pista che era di Matteo Cairoli. Fra i gentleman driver è stata battaglia tra Alex De Giacomi, Angelo Proietti e Pietro Negra. Tre piloti hanno battuto il record di Imola nello Shake-down della Carrera Cup Italia che si è effettuato sulle rive del Santerno martedì 28 e mercoledì 29 aprile. Riccardo Agostini (Antonelli Motorsport - Centro Porsche Padova) è stato il più veloce alla conclusione del secondo giorno, visto che la mattinata di martedì è stata condizionata dalla forte pioggia che ha reso viscosa la pista. Il padovano con uno strepitoso tempo di 1'45"136, ottenuto poco prima della bandiera a scacchi, ha messo a quattro decimi Stefano Colombo (LEM Racing - Centri Porsche di Milano) autore di un buon 1'45"568. Il pilota di Borgomanero era alla sua prima uscita nel monomarca tricolore per cui sta prendendo le misure alla 911 GT3 Cup. Alle spalle dei due Under 26 che faranno parte dello Scholarship Programme di Porsche Italia, il piano di formazione dei giovani talenti, ci sono due esponenti della vecchia guardia: Gianluca Giraudi (Antonelli Motorsport - Centro Porsche Torino) e Alberto De Amicis (Ebimotors - Centro Porsche Verona).

Il piemontese ha riscattato oggi con un terzo tempo, a mezzo secondo dalla vetta, gli errori della prima giornata, nella quale si è reso protagonista anche di un'innocua uscita di strada alla Piratella. De Amicis, invece, è tornato con Enrico Borghi per puntare alle posizioni di vertice della classifica. Positivo l'approccio di Zhang Dasheng (LEM Racing - Centri Porsche di Milano), il cinese quinto alla prima uscita con la squadra diretta da Lucio Vergani che ha messo tutti e tre i piloti nella top ten.

Bene Lukas Schreier: ha mostrato di saper andare forte potendo contare sul supporto del team Ghinzani ARCO Motorsport - Centri Porsche di Roma. Ha preceduto il compagno di squadra Andrea Fontana e Mattia Drudi. Il pilota di punta del team Dinamic Motorsport - Centro Porsche Bologna, che era stato il più veloce nel Roll Out di Misano di inizio aprile, ha girato solo nel secondo giorno e nel momento decisivo della sessione ha rovinato lo spoiler anteriore in una toccata, non riuscendo a sfruttare il treno di gomme nuove Michelin. Come Ledogar ha dovuto saltare il turno di mercoledì pomeriggio per il cedimento del motore sulla vettura dello Tsunami RT che stava dividendo con Oleksandr Gaidai: il campione in carica della Carrera Cup France, anche se non figura fra i primi, ha dimostrato con gli pneumatici usati di essere sempre fra i più veloci. Ha iniziato il suo apprendistato anche Aku Pellinen (LEM Racing - Centri Porsche di Milano): il finlandese, protagonista martedì di un'uscita alla Piratella, sta prendendo confidenza con la 911 GT3 Cup arrivando dalle trazioni anteriori delle corse turismo.