

PRIMO PIANO



Ragazzi in Carrera

SHAKEDOWN SULLA PISTA DI IMOLA PER I PROTAGONISTI DEL MONOMARCA DI CASA PORSCHE. E SUBITO GRAN TEMPONI

di **Dario Lucchese**

IMOLA - Miglior tempo di 1'45"136, equivalente anche al nuovo record della pista, per Riccardo Agostini, che al termine dei due giorni di test ufficiali della Carrera Cup Italia che si sono svolti a Imola il 28 e 29 aprile, è sceso di quasi sette decimi sotto la pole dello scorso anno fatta segnare dal campione in carica Matteo Cairoli. Un buon inizio per il pilota del team Antonelli Motorsport-Centro Porsche Padova, al suo debutto quest'anno nelle ruote coperte, che aveva concluso davanti a tutti anche nella prima giornata, condizionata in parte dalla pioggia. Con la pista bagnata era stato il francese Come Ledogar ad emergere con la 911 Gt3 Cup dello Tsunami Rt, precedendo proprio Agostini. Il campione in carica della serie transalpina, ha rappresentato una delle novità di questo shakedown e dovrebbe essere ormai confermata la sua presenza nel campionato tricolore. Sul circuito del Santerno si sono visti in tutto 21 piloti di sette differenti team. A mettersi in evidenza anche l'altro esordiente Stefano Colombo, autore del secondo responso assoluto benché alla sua prima uscita sulla "Type 991" della Casa di Stoccarda. Sia il pilota della Lem Racing-Centri Porsche di Milano (alla pari di Agostini, neo-acquisto dello Scholarship Program di Porsche Italia), che il più esperto Gian Luca Giraudi, alla fine terzo con un'altra vettura di Antonelli e costantemente tra i più veloci, sono riusciti

anche loro ad "infrangere" la pole 2014. Buon quarto Alberto De Amicis, ritornato quest'anno tra le fila della Ebimotors, che il primo giorno si era reso protagonista di un'uscita di pista alla Piratella. Diversi anche gli stranieri. Oltre a Ledogar (9° assoluto ma impossibilitato a giocare tutte le carte, avendo lamentato un problema al motore proprio nell'ultima sessione), si sono visti in azione il cinese Zhang Dasheng, subito quinto sempre con la Lem Racing, squadra con cui il finlandese Aku Pellinen ha chiuso la top-10. Sesto il diciannovenne tedesco Lukas Schreier (Ghinzani Arco-Centri Porsche di Roma), mentre il giapponese Tahashi Kasai, in arrivo dalla F4, ha



CARRERA CUP AL VIA IL 30 MAGGIO A MONZA
Scatterà da Monza a fine mese l'edizione 2015 della Carrera Cup. Sopra, Agostini subito al top nei due giorni di test a Imola. Dove si sono dati appuntamento 21 piloti e 7 team

stabilito il 14° responso davanti all'ucraino Oleksandr Gaidai. In pista entrambi con la Tam Racing, anche i tedeschi Christopher Gerhard e Hans Peter Koller. Fra i giovanissimi, definitivamente promossi Andrea Fontana (Ghinzani) e Mattia Drudi (Dinamic), quest'ultimo reduce dallo straordinario weekend di Oschersleben della F4 tedesca, dove ha esordito con un 3° posto assoluto. ●

È DI AGOSTINI IL MIGLIOR TEMPO IN RIVA AL SANTERNO

1.	Agostini	Antonelli Motorsport-Centro Porsche Padova	1'45"136
2.	Colombo	Lem Racing-Centri Porsche di Milano	1'45"568
3.	Giraudi	Antonelli Motorsport-Centro Porsche Torino	1'45"674
4.	De Amicis	Ebimotors-Centro Porsche Verona	1'45"993
5.	Dasheng	Lem Racing-Centri Porsche di Milano	1'46"224
6.	Schreier	Ghinzani Arco Motorsport-Centri Porsche di Roma	1'46"356
7.	Fontana	Ghinzani Arco Motorsport-Centri Porsche di Roma	1'46"505
8.	Drudi	Dinamic Motorsport-Centro Porsche Bologna	1'46"529
9.	Ledogar	Tsunami Rt	1'46"710
10.	Pellinen	Lem Racing-Centri Porsche di Milano	1'46"599