



Riccardo Agostini



Mattia Drudi

te piloti, tutti inseriti nello Scholarship Programme di Porsche Italia, intenzionati a dare del filo da torcere ai veterani. Primo fra questi il vincitore del titolo 2013 Enrico Fulgenzi, che torna in pianta stabile con la Heaven Motorsport. Parata di campioni, con il francese Come Ledogar (lo scorso anno dominatore della serie transalpina) a rappresentare assieme ad Olekasndr Gaidai lo Tsunami Racing Team. Proseguendo con Gianluca Giraudi, che assieme al team Antonelli Motorsport e al Centro Porsche Torino è in cerca di una conferma, avendo lo scorso anno concluso terzo, centrando due vittorie a Monza e Vallelunga. Occhi puntati anche sulla Michelin Cup e Alberto De Amicis, il quale assieme ad Alberto Negra costituirà un'accoppiata perfetta per la

PRONOSTICI E PROTAGONISTI

De Amicis (Michelin Cup), Agostini e Drudi: la stagione 2015 che prende il via da Monza ha già ben chiari i nomi di quelli che potrebbero essere i grandi protagonisti della Carrera Cup

Spa è la grande novità del 2015

SI CORRERÀ SULLA PISTA-ICONA BELGA NELLO STESSO WEEK END DELLA 24 ORE IN UNA SORTA DI DERBY TRA ITALIA E FRANCIA

Nona edizione per la Carrera Cup Italia, che se lo scorso anno ha fatto registrare una media di 15 iscritti, riparte questo fine settimana facendo quasi il pieno: una ventina sono in tutto i piloti al via, con una griglia sempre più varia e di alto livello, in rappresentanza di Italia, Cina, Finlandia, Francia, Giappone ed Ucraina. Sette gli appuntamenti di questa stagione, che avrà una novità assoluta rappresentata dalla tappa di Spa, in programma nello stesso fine settimana della 24 Ore. Prima volta sul circuito belga per la Carrera Cup Italia, i cui protagonisti si ritroveranno per l'occasione in pista assieme ai colleghi della serie francese, riproponendo una sfida internazionale (come era già accaduto nel 2013) in una gara unica di 45' con lo start lanciato, che assegnerà un punteggio separato ai due campionati. Format invariato invece per i rimanenti sei round del calendario, che continueranno ad articolarsi sulle due gare di 28' ciascuna, con il primo schieramento definito dal-

le qualifiche e dalla superpole a cui potranno accedere i migliori otto del primo turno, mentre la seconda griglia verrà stabilita sulla base del precedente ordine d'arrivo con l'inversione dei primi sei. Poche le vere novità tecniche, considerando che il debutto della MY15 spinta dal motore boxer a 6 cilindri da 3,8 litri (460 cv di potenza) risale solamente allo scorso anno. Degno di nota è comunque il fatto che per la prima volta viene introdotta la comunicazione radio tra box-pilota e team manager-direzione corsa. Due i titoli assegnati, con la consueta suddivisione tra Assoluta e Michelin Cup (gentleman driver). Anche per il 2015 è stata infine confermata la diretta Tv di tutte le gare, che verranno proposte su Dmax, visibile sul canale 52 del digitale terrestre e la piattaforma Sky 136 e 137 (+1), con il web-streaming sul sito ufficiale carreracupitalia.it. Ad arricchire il tutto, c'è infine un montepremi in denaro per i primi otto classificati di ogni gara e i primi tre del campionato. ●

**TRA I VETERANI
OCCHIO A FULGENZI
CHE TORNA NELLA
SERIE IN PIANTA
STABILE CON
HEAVEN
MOTORSPORT**

Ebimotors-Centri Porsche di Como. Poi c'è l'esperto Alex De Giacomi, reduce dalla conquista del titolo di classe dello scorso anno con il team Dinamic Motorsport, squadra con cui ha rinnovato anche quest'anno e che sarà rappresentata inoltre da Nicolò Mercatalli, già protagonista nella Superstars in cui due anni fa ottenne una vittoria al Mugello. Ma all'appello non mancherà neppure Angelo Proietti, intenzionato sempre con Antonelli, a riprendersi lo scettro tra i gentleman che non gli appartiene ormai dal 2012. A dare battaglia fra i gentleman ci saranno anche Marco Cassarà (Ghinzani) ed il veterano "Walter Ben" (Lem). Da definire, al momento in cui scriviamo, la partecipazione di Sergio Negroni e del team tedesco Tam Racing. ●

