



CARRERA CUP: AGOSTINI TAGLIA LA CHICANE E ALLORA VINCE LEDOGAR



Data pubblicazione



Monza. Côme Ledogar (Tsunami RT) ha vinto Gara 2 a Monza nell'appuntamento di apertura della Carrera Cup Italia. Il pilota francese sotto alla bandiera a scacchi è arrivato al secondo posto dietro a Riccardo Agostini (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova), ma il collegio dei commissari sportivi ha deciso di penalizzare il veneto di 1" per un taglio di chicane. Il provvedimento, quindi, ha riproposto l'inversione della graduatoria che si era già vista sabato, ma con ruoli rovesciati.

Se lo Tsunami RT domenica mattina ha rinunciato a presentare il ricorso, l'Antonelli Motorsport - Centro Porsche Padova ha preannunciato un appello che pone sub judice la graduatoria con la quale il Campione della Carrera Cup France ha ottenuto il successo a tavolino.

Al di là degli aspetti regolamentari, nel fine settimana monzese si sono sfidati in pista due giovani di talento che hanno dato spettacolo alla guida delle rispettive 911 GT3 Cup. Partiti dalla terza fila per l'inversione della griglia dei primi sei in Gara 2, i due contendenti non hanno impiegato molto a portarsi in testa alla corsa per riproporre il testa a testa del giorno prima, ma a ruoli invertiti.

Se il pilota di Annecy ha firmato la prima pole position sabato, Riccardo ha colto i giri più veloci nelle due gare, rivelando una sostanziale parità con un passo insostenibile per tutti gli altri.

I due piloti dello Scholarship Programme, il piano di formazione degli otto Under 26 promosso da Porsche Italia, hanno già fatto il largo in classifica Assoluta: Côme Ledogar e Riccardo Agostini si dividono la testa del Campionato con 32 punti. Il transalpino, Campione in carica della Carrera Cup France, al successo di oggi somma i due punti della pole position, mentre Riccardo Agostini può far valere i giri più veloci nelle due gare. A riprova del grande equilibrio che caratterizza la sfida fra questi giovani talenti.

Il podio domenicale è stato completato dalla bella impresa di Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport – Centro Porsche Latina).