



CARRERA CUP ITALIA: PILOTI DI 14 NAZIONI E 37 911 GT3 IN PISTA



Data pubblicazione



Spa. Dopo la gara del Mugello, la Carrera Cup Italia torna in pista per la seconda volta nel mese di luglio per la disputa dell'appuntamento più prestigioso della stagione a Spa Francorchamps, nell'ambito della tradizionale 24 Ore riservata alle vetture GT.

Si rinnoverà quindi la sfida in prova unica fra i piloti del monomarca tricolore e quelli della Carrera Cup France, dopo il riuscito esperimento del 2013 con la disputa del 911 Trophy 50th Anniversary. Sono 37 le 911 GT3 Cup iscritte: 18 sono le vetture della Carrera Cup Italia, 14 quelle francesi, alle quali si aggiungono 2 vetture della Carrera Cup Asia e 3 scandinave.

Sul tracciato belga di 7.004 metri che si snoda fra i boschi delle Ardenne saranno rappresentate ben tredici nazioni diverse fra i piloti in quello che si preannuncia un evento da ricordare: venerdì farà visita nel paddock anche Frank Steffen Walliser, a capo di Porsche Motorsport, responsabile dello sviluppo delle GT e delle competizioni loro dedicate in tutto il mondo.

L'appuntamento di Spa Francorchamps è il quarto della Carrera Cup Italia, ma a dispetto degli altri tre, l'evento estero avrà un format insolito con due turni di prove libere al giovedì di mezz'ora, mentre le qualifiche si disputeranno venerdì: la PQ1 vedrà in pista tutti i concorrenti dalle 11,30 alle 12 a cui farà seguito la PQ2 di venti minuti che inizierà dopo una sosta di dieci minuti.

A questo turno decisivo per l'assegnazione della pole position saranno ammessi i primi venti classificati di PQ1. La gara si disputerà sabato alle 12,55 sulla distanza di 45 minuti con partenza lanciata, una novità per i nostri piloti.

Fra i 18 piloti della Carrera Cup Italia si segnala il debutto di Thomas Biagi che sale sulla vettura della Dinamic Motorsport – Centro Porsche Mantova lasciata libera da Niccolò Mercatali, mentre fa il suo rientro Sergio Negroni (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova) che aveva saltato la gara toscana.

Tutti gli occhi saranno puntati su Côme Ledogar (Tsunami RT): il transalpino, che è il Campione della Carrera Cup France in carica, incontrerà gli ex avversari nell'insolito ruolo del portacolori della serie tricolore, in un "derby" che si preannuncia molto interessante.

Riccardo Agostini (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova) arriva in Belgio sulla spinta del weekend straordinario in Toscana nel quale ha messo a segno una doppietta che gli ha consentito di guadagnare un vantaggio di 20 punti nella classifica assoluta proprio sul lionese.

