



## CARRERA CUP FRANCE & ITALIA: AGOSTINI E COLOMBO IN SECONDA FILA



Data pubblicazione



**Spa.** La prima fila della Carrera Cup France & Italia 24 Hours di Spa è transalpina, la seconda è tricolore. Le qualifiche del quarto appuntamento della serie monomarca riservata alle 911 GT3 Cup hanno giocato a favore dei francesi che stanno cercando una rivincita dopo la sfida del 2013 con la disputa del 911 Trophy 50th Anniversary.

Il riuscito abbinamento dei due Campionati propone uno schieramento di 36 vetture che promette sorpassi e spettacolo nella gara di domani di 45 minuti che prenderà il via alle 12,55 con il via lanciato, come gustoso antipasto della prestigiosa 24 Ore. Joffrey De Narda (Sebastien Loeb Racing) ha colto la pole position con l'ottimo tempo di 2'23"477, ma il 20enne francese ha avuto ben poco tempo per gioire perché subito dopo la migliore prestazione è uscito rovinosamente di pista all'Eau Rouge causando anche l'interruzione del turno con la bandiera rossa.

Il giovane pilota scelto da Sebastien Loeb non s'è fatto un graffio, ma la sua vettura risulta molto danneggiata. I suoi meccanici cercheranno di fare il miracolo nella notte, per metterlo nella condizione di partire dalla posizione al palo.

Accanto a Joffrey ci sarà un altro talento emergente, Mathieu Jaminet (Racing Technology) staccato di tre decimi, mentre tutta la seconda fila è dei nostri piloti. Stefano Colombo (LEM Racing - Centri Porsche di Milano) paga solo 90 millesimi da Jaminet con il tempo di 2'23"895, ma è riuscito a far valere la sua esperienza a Spa.

Il giovane di Borgomanero vanta infatti l'esperienza di ben tre edizioni della 24 Ore ed è certamente uno dei conduttori che saprà gestire al meglio le gomme Michelin in una corsa più lunga dei soliti 28 minuti + 1 giro tipici degli appuntamenti tricolori. Il piemontese aggiunge due punti alla sua classifica per la conquista della prima pole position in Carrera Cup Italia (per la graduatoria i francesi sono trasparenti). Accanto a Colombo ci sarà Riccardo Agostini (Antonelli Motorsport - Centro Porsche Padova) quarto con 2'23"927. In realtà la prestazione migliore del padovano era sufficiente a partire davanti a tutti, ma il veneto si è visto togliere il tempo per essere uscito dai limiti del tracciato nel giro di rientro ai box. Il direttore di gara aveva promesso la massima inflessibilità sui tagli di pista, anticipando che al terzo richiamo sarebbe stato levato non solo il tempo contestato, ma anche il migliore del momento.

Poco male, perché Agostini come obiettivo ha l'intenzione di incrementare il suo bottino di punti di vantaggio su Come Ledogar: il francese dello Tsunami RT, che è secondo in graduatoria a 20 lunghezze dal veneto, ha partecipato al primo turno di prove libere (dove è risultato il più veloce) solo per incamerare i 20 punti che vengono attribuiti a tutti i conduttori che sono venuti a Spa. Poi il lionese è volato all'Hungaroring per partecipare alla Mobil 1 Supercup, rinunciando al derby con gli ex avversari: Come, infatti, è il campione in carica della Carrera Cup France.

Senza l'avversario principale, Riccardo Agostini dovrà cercare di capitalizzare la possibilità di incamerare punti preziosi, tanto più che il terzo della classifica generale, Gian Luca Giraudi (Antonelli Motorsport - Centro Porsche Torino) è solo quindicesimo in griglia di partenza. Nella PQ2, la sessione valida per la Superpole alla quale sono stati ammessi solo i primi venti piloti della PQ1, sono entrati otto dei nostri piloti.

In quarta fila si è messo in luce Andrea Fontana (Ghinzani Arco Motorsport - Centri Porsche di Roma) con il tempo di 2'24"255: il bellunese ha preceduto Mattia Drudi (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Bologna) di appena 23 millesimi di secondo.