



Carrera Cup al Mugello Il bis di Agostini

13 Lug [10:17]



Riccardo Agostini con la doppietta del Mugello dà una chiara impronta alla classifica assoluta della Carrera Cup Italia: il veneto dell'Antonelli Motorsport – Centro Porsche Padova ha chiuso in Toscana una fine settimana trionfale che gli vale 20 punti di vantaggio su Côme Ledogar (Tsunami RT). Il transalpino, infatti, per la prima volta dall'inizio della stagione non è riuscito a salire sul podio, dovendosi accontentare di un punticino conquistato ottenendo il giro più veloce. Il lionese è stato vittima di un contatto con Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport – Centro Porsche Latina) all'inizio del quinto giro dopo una partenza prodigiosa dalla quinta posizione.

Alla staccata della San Donato ha tentato di affiancare all'esterno lo jesino che era scattato al comando della corsa domenicale dalla pole position. Il marchigiano ha toccato il cordolo interno e si è intraversato, colpendo la 911 GT3 Cup di Ledogar. Le due vetture sono finite in testacoda, mentre sopraggiungeva Riccardo Agostini che ereditava la testa della corsa, per iniziare una fuga che l'ha reso imprendibile. Fulgenzi è stato sanzionato dai commissari sportivi con un provvedimento che lo farà scivolare di tre posizioni nella griglia del prossimo appuntamento a Spa Francorchamps.

Il padovano, invece, porta a casa il massimo dei voti: "Questa doppietta me la sono guadagnata tutta sul campo – racconta Riccardo – mentre quella di Monza era stata condizionata dai reclami. Conquistare due successi nello stesso weekend è stato molto difficile, per cui sono felice del risultato che abbiamo raggiunto con il team Antonelli". I due successi toscani sono stati conditi dalla pole position del sabato e dal giro veloce in gara 1, mostrando una netta supremazia che ha rotto l'equilibrio con Côme Ledogar.

Molto positiva la trasferta toscana di Gian Luca Giraudi (Antonelli Motorsport – Centro Porsche Torino): il piemontese, vittorioso a Imola, ha colto un prezioso secondo posto che consolida la terza piazza nella graduatoria assoluta. È riuscito ad avere ragione di Alberto De Amicis nonostante un assetto anteriore non più in ordine dopo un contatto nelle prime fasi. L'abruzzese dell'Ebimotors – Centro Porsche Verona cancella le delusioni dell'Enzo e Dino Ferrari e sale sul terzo gradino del podio assoluto, dimostrando di avere il potenziale per sfidare i piloti top, pur rafforzando la sua supremazia nella Michelin Cup, la classifica riservata ai gentleman driver.