



www.riccardoagostini.eu

CARRERA CUP Dopo sette gare il pilota sta dominando il campionato della Porsche La grande stagione di Riccardo Agostini

(D.P.) Sembra davvero la stagione del rilancio per Riccardo Agostini. Campione italiano di Formula3 nel 2012, reduce da due stagioni tutt'altro che esaltanti nel biennio 2013-14 (anche se non per colpa sua), il pilota padovano sembra aver ingranato la giusta marcia. La decisione di lasciare le ruote scoperte per l'avventura nel mondo del Gt è risultata azzeccata.

Nella Carrera Cup Italia, un campionato monomarca della Porsche, Riccardo sta nuovamente mostrando a tutti le sue superiori doti, perfino in un ambiente dove ruotate e sportellate di avversari troppo ir-

PILOTA
Riccardo Agostini, campione italiano Formula3 nel 2012



ruenti sono all'ordine del giorno. Dopo quattro appuntamenti (per un totale di sette gare) Agostini sta dominando il campionato nonostante la presenza di un mastino esperto come il francese Come Ledogar. Nell'ultima gara, sul circuito belga di Spa, Agostini ha colto il secondo posto fra gli italiani,

mentre i francesi hanno dominato occupando tutto il podio. Un segnale? «Neanche per sogno - replica Riccardo -. Non rischiare è stata una mia decisione; nelle prove avevo fatto la pole, che poi mi è stata tolta per un cavillo. Per i francesi la gara era fuori campionato (la Carrera Cup France), quindi non rischiavano niente; e infatti si son dati battaglia senza timori. Ma per me era la prima gara in carriera sotto la pioggia e ciò nonostante ero primo degli italiani; ma quando Colombo ha iniziato a puntarmi ho preferito lasciarlo passare per non rischiare il contatto. I dieci punti conquistati mi dan-

no un cuscinetto di trenta punti su Ledogar; era da irrispon-sabili non capitalizzare l'occasione». Riccardo punta a vincere il campionato per poter avere una guida nel torneo europeo (Supercup) il prossimo anno; e, naturalmente, mettersi in luce anche nello scholarship programme della Porsche, che assegna al vincitore un budget di 200mila euro per la prossima stagione: «Senza soldi non si va da nessuna parte; devo ringraziare chi mi sostiene da anni, ma ora devo farcela con le mie forze». I prossimi appuntamenti per Agostini sono a Monza (4-6 settembre) dove parteciperà alla Supercup come «guest driver»; e poi i tre impegni finali di Carrera Cup a Vallelunga (13 settembre), Misano (4 ottobre) e Mugello (18 ottobre).

