AUTO SPRINT
20 October 2015 | #42

www.riccardoagostini.eu

Rivoluzione per il 2016

CI SARÀ GARA-3 E LA POSSIBILITÀ DI CORRERE IN COPPIA 7 GARE IN CALENDARIO. MONTEPREMI DA 300 MILIONI

Al Mugello è stato presentato il format del campionato 2016, che in occasione del decennale del monomarca tricolore rivoluzionerà il regolamento della serie. Sette in totale i round del calendario. Ma la novità più importante è quella della terza gara e della possibilità di partecipare in equipaggio doppio. Mantenuti i due turni di prove libere della durata di 40' (e non mezzora). Le qualifiche si articoleranno su due sessioni di un quarto d'ora da disputarsi il venerdì. Due le gare di 25' in programma il sabato, con una mini-endurance di 45' la domenica. Ogni pilota prenderà parte a una sessione di qualifica e disputerà la gara per la quale la stessa sarà valida. Lo schieramento della gara più lunga verrà stabilito sommando i tempi della Q1 e Q2; introdotta in questo caso una sosta obbligatoria (i piloti singoli sconteranno 5" in più). Solo il punteggio della mini-endurance sarà condiviso. Consistente il montepremi in denaro, che assegnerà 300.000 euro nelle 21 gare in calendario. Mantenuti la Michelin Cup (ammessi solo conduttori singoli o coppie di piloti Gentleman) ed il Porsche Scholarhip Programme (under 26) e confermata la diretta in Tv e streaming per ciascun appuntamento. La prima tappa si svolgerà a **Monza** l'1 maggio, per proseguire con **Imola** il 29/5, o in alternativa su un circuito estero, **Misano** (19/6), **Mugello** (17/7), **Vallelunga** (11/9), nuovamente **Imola** o una gara all'estero il 25 settembre e **Mugello** (16/10).

KEVIN GIOVESI DEB
Una delle novità del Mugello è stata quella del debutto di Kevin Giovesi con il Team Ghinzani Arco Motorsport. Il 22enne pilota di Rho, lo scorso anno aveva preso parte allo Scholarship Programme Introduction Test sulla pista di Misano. Il suo ingresso nel monomarca, subito condito da un settimo e un terzo posto nelle due gare che si sono svolte sul circuito toscano, potrebbe essere visto in ottica di una partecipazione continua nel 2016.

RIENTRATO MERCATALI
Da registrare, in occasione di questo ultimo appuntamento stagionale del monomarca di Porsche Italia, anche il rientro con la Dinamic Motorsport di Niccolò Mercatali. Il pilota-farmacista di Borgo San Lorenzo, assente a Misano, ha voluto a tutti i costi essere presente sulla sua pista di casa, che due anni fa lo aveva visto mettere a segno con la stessa squadra il suo unico successo nella EuroV8 Series.

RUSSO OK IN QUALIFICA
Tra i rientri, anche quello del 18enne Andrea Russo. Il giovane milanese aveva debuttato nella Carrera Cup Italia lo scorso luglio, proprio sul circuito del Mugello, saltando i tre successivi appuntamenti di Spa, Vallelunga e Misano. Bene in qualifica il pilota del team Antonelli Motorsport, che ha conquistato l'accesso alla superpole.

PENALITÀ A NEGRA
Tre posizioni da scontare sulla griglia di partenza di gara-1. Questa la penalità inflitta a Pietro Negra per non avere adeguatamente rallentato con le bandiere gialle alla curva Bucine, nella seconda sessione di prove libere del venerdì.

NIBALI GUEST STAR
Da campione a campione: a complimentarsi con Agostini per la terza pole stagione messa a segno al Mugello, è stato il ciclista Vincenzo Nibali, lo scorso anno vincitore del Tour de France, presente nelle vesti di ospite di Porsche Italia.

ITALIAN CHAMPION F3 2012

press clipping service by Pressracing.com Ltd