Motorzone.it Apr 26 web

Parte da Monza la nuova sfida di Riccardo Agostini nell'Italiano GT

26 aprile 2016 Pista

QUESTO WEEKEND IL PADOVANO DEBUTTERÀ NELLA SERIE TRICOLORE AL VOLANTE DELLA LAMBORGHINI HURACÁN GT3 DEL TEAM ANTONELLI MOTORSPORT

Padova, 26 aprile 2016. Monza, 29 aprile-1 maggio: è questa la data che segnerà il via di una nuova ed avvincente sfida per Riccardo Agostini, pronto a scendere in pista nel Campionato Italiano Gran Turismo che scatterà proprio questo fine settimana sul circuito brianzolo.

Con un titolo tricolore di F.3 conquistato nel 2012 e la vittoria nella Carrera Cup Italia ottenuta al termine della scorsa stagione, il 22enne padovano si presenterà nella rinnovata serie tricolore con un "biglietto da visita" di tutto rispetto.

Pilota 2016 del GT3 Junior Program di Lamborghini Squadra Corse, Agostini debutterà dunque al volante della nuova Huracán GT3 del team Antonelli Motorsport, alternandosi al volante con un altro giovane "rookie", Alberto Di Folco, campione PRO-AM 2014 del Lamborghini Blancpain Super Trofeo Europa. Un equipaggio con tutte le carte in regola per puntare subito in alto nella classe Super GT3, quella di maggiore interesse nell'ambito della serie tricolore.

"Ho avuto modo di guidare la nuova Huracán GT3 del team Antonelli Motorsport in occasione dei recenti test svolti a Monza. Per me, Alberto e per la squadra è una vettura ancora in parte da scoprire, ma con un potenziale enorme che ha già mostrato a tutti lo scorso anno, soprattutto nella Blancpain Endurance Series, vincendo la prima gara del campionato proprio a Monza. Sono particolarmente carico e lo è anche tutto il team. Sono sicuro che potremo lottare da subito per le posizioni di vertice. Per me si tratterà di un anno importante, in cui potrò proseguire il mio cammino professionale nell'ambito delle Gran Turismo con una Casa leader come Lamborghini" – ha commentato Agostini.

Il Tricolore GT, che oggi è un campionato di riferimento a livello europeo e che vede la partecipazione delle più importanti case costruttrici, partirà con uno schieramento superiore alle 40 vetture. Il round di Monza precederà quelli di Imola, Misano, Mugello, Vallelunga e nuovamente Imola e Mugello. Tutte le gare saranno trasmesse in diretta su Rai Sport, incluse le due di Monza che scatteranno rispettivamente sabato alle ore 16.45 e domenica alle 12.10, con le qualifiche in programma sempre sabato e le prove libere il venerdì.