



| La Lamborghini Huracán vince due volte con i piloti del GT3 Junior Program

DI KALEIDOSWEB ON 18 LUGLIO 2016

AUTOWEB, FACEBOOK

Doppia vittoria nel GT Italiano in entrambe le gare del Mugello per Antonelli Motorsport e Imperiale Racing. Prima affermazione nel GT Asia Series al Fuji Speedway. Sul podio salgono i piloti del programma giovani di Lamborghini Squadra Corse

SANT'AGATA BOLOGNESE - Weekend ricco di soddisfazioni per **Lamborghini Squadra Corse**, che nell'arco di 48 ore ha centrato **tre vittorie assolute** con la **Huracán GT3** in **Italia** e in **Giappone**. Ulteriore motivo di orgoglio per il reparto Motorsport della **Casa di Sant'Agata Bolognese**, quello di vedere sui gradini più alti del podio i propri piloti provenienti dal **vivaio giovani GT3 Junior Program**, ad ulteriore dimostrazione della valenza del programma.

Doppia vittoria nel Campionato Italiano GT. Si parte dall'Italia, **Circuito del Mugello**, con il quarto round del **Campionato Italiano GT**. In gara 1, svoltasi sabato 16 luglio, è arrivata la prima vittoria stagionale per il team **Antonelli Motorsport**, con la **Lamborghini Huracán GT3** affidata ai GT3 Junior Drivers **Riccardo Agostini** e **Alberto Di Folco**. Dopo essere partiti dalla quinta piazza in griglia, i due giovani talenti sono riusciti ad agguantare una meritata vittoria grazie a solido un passo gara e a una condotta senza alcuna sbavatura. Alle spalle della coppia vincente, a pochi decimi di distacco, un'altra **Huracán GT3**: quella del team **Ombra Racing** (partita dalla ottava posizione) giunta seconda con il GT3 Junior Driver **Alex Frassinetti** e il suo compagno **Stefano Gattuso**, sempre in scia alla **Lamborghini di Antonelli** nelle fasi finali di gara.

Gara 2, disputatasi domenica 17 luglio, ha visto invece imporsi il team **Imperiale Racing**, con la **Huracán** n. 16 nelle mani del Factory Driver **Mirko Bortolotti** e del GT3 Junior Driver **Jeroen Mul**. Avviatasi dalla pole position, grazie all'eccellente qualifica ad opera di **Bortolotti** (record della pista fra le GT3 con 1'46"695), la **Huracán GT3** ha aspettato il momento opportuno per sorpassare la Ferrari 488 del Team Black Bull Swiss, che nel frattempo era passata in prima posizione, e nella seconda parte di gara ha dovuto soltanto amministrare il vantaggio e tagliare il traguardo in prima posizione.

Prima vittoria nel GT Asia Series. Dall'altra parte dell'Oceano, al **Fuji Speedway in Giappone**, un'altra **Lamborghini Huracán GT3** si è imposta davanti a tutti. Il quarto round del GT Asia Series ha visto infatti dominare per tutto il weekend la vettura del team **FFF Racing**, con cui gareggiano i due GT3 Junior Drivers di Lamborghini Squadra Corse **Andrea Amici** ed **Edoardo Liberati**. Nel corso del weekend i due giovani italiani hanno conquistato una pole position, un secondo posto in Gara 1 e la prima vittoria stagionale in **Gara 2**, risultati che proiettano **Amici e Liberati** in testa al campionato asiatico.