## Riccardo Agostini

press clippings 2016



La Gazzetta dello Sport 2016 Jul 21, pg.20

# E gran Lamborghini al Mugello Due vittorie e un secondo posto

 In Super GT3 dominio della Huracan con Agostini-Di Folco e Bortolotti-Mul, ma c'è gloria anche per Frassineti-Gattuso. In GT3 fanno festa Ferrari e Porsche

## Gaudenzio Tavoni

stato un weekend decisamente interessante per i colori Lamborghini quello appena trascorso all'autodromo del Mugello in occasione del 4º round del Campionato Italiano Gran Turismo. Le due gare della classe Super GT3, infatti, sono state conquistate dalla Huracan di Agostini-Di Folco e Bortolotti-Mul (Imperiale Racing) ed entrambe hanno fatto un bel passo in avanti in classifica generale. L'equipaggio dell'Antonelli Motorsport è balzato alle spalle di Mapelli-Albuquerque (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), quinti in entrambe le gare, e Venturi-Gai (Ferrari 488 GT3-Black Bull Swisse Racing), che occupano le prime due posizioni, e tutto lascia pensare ad una combattutissima seconda parte di campionato. A sottolineare ancora di più la splendida trasferta dei portacolori della Casa di Sant'Agata Bolognese è arrivato anche il 2° posto in gara-1 di Frassineti-Gattuso (Ombra Racing) e il debutto in campionato di una quinta Huracan, quella di Busnelli-Babini (Ebimo-

FERRARI Per la Ferrari sono arrivati due terzi posti grazie alle 488 GT3 di Daniel Mancinelli-



Venturi (Ferrari 488 GT3) davanti a Bortolotti (Lamborghini Huracan) PHOTO4

Romanelli (Easy Race) e Venturi-Gai, oltre ad una bella prestazione di Andrea Montermini, rientrato nella serie tricolore in coppia con Ferdinando Geri, mentre per la BMW M6 GT3 il secondo gradino del podio in gara-2 di Comandini-Cerqui (BMW Team Italia) ha salutato il nuovo corso della vettura bavarese inaugurato con la vittoria di Misano. Da dimenticare la trasferta di Sini-Mugelli (Aston Martin Racing-Solaris Motorsport), coinvolti in un incidente in gara-2, mentre Pezzucchi-Venturini non sono riusciti ad andare oltre il sesto posto in gara-1. A punti in entrambe le corse Linossi-Bontempelli con la Nissan GT R-Drive Technology Italia.

GT3 Nella GT3 Ferrari e Porsche si sono divise le vittorie. In gara-1 Leo-Cheever (Scuderia Baldini 27) hanno rotto il ghiaccio imponendosi sull'Audi R8 LMS ultra di Zonzini-Russo e sulla 997 di Luca e Nicola Pastorelli. I portacolori del Krypton Motorsport hanno fatto meglio in gara-2 vincendo davanti a Marco Galassi e Simone Tempesta (Team Malucelli) e Leo-Cheever, entrambi su Ferrari 458 Italia. Sfortuna per Postiglione-Gagliardini (Lamborghini Gallardo-Imperiale Racing), penalizzati da problemi ad un mozzo, mentre Venerosi-Baccani (Porsche 997-Ebimotors) hanno chiuso a ridosso del podio in gara-2.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gara-1 1. Agostini-Di Folco 50'57"870; 2. Frassineti-Gattuso a 0"415; 3. Mancinelli-Romanelli a 14"206, Gara-2 1, Bortolotti-Mul 51'10"825; 2. Comandini-Cerqui a 6"097; 3. Venturi-Gai a 7"992. SGT CUP-GT CUP Gara-1 1. Zaugg-D'Amico 51'26"251;

Kasai-Desideri a 0"162 3. Baruch-Liang a 18"091. Gara-2 1.Desideri-Kasai a 50'15"595: Costa-Krenzia a 3"846: 3. D'Amico-Zaugg a 9"900.

CLASSIFICHE

SGT3 1. Mapelli e Albuquerque 88; 3. Venturi e Gai 83; 5. Agostini e Di Folco 61. GT3 1. Luca e Nicola Pastorelli 84; 3. Leo e Cheever 77; 5. Russo e Zonzini 76. SGT Cup 1.Desideri 95; 2. D'Amico e Zaugg 89: 4.Costa 84. GT Cup: 1. Benvenuti e Demarchi 91; 3. Sauto e Zanardini 80; 5. Carlo e Lino Curti 69. GT4 1. Giudice, Cerati e

COLLABORAZIONE