

## WEEK-END ITALIA GT VALLELUNGA

di Dario Lucchese

**CAMPAGNANO** - Pur senza ulteriori ritocchi al "balance", fermo al precedente round del Mugello, il Campionato Italiano Gran Turismo si è confermato ancora una volta estremamente equilibrato. A dispetto della doppietta Lamborghini, che in gara-1 ha monopolizzato le prime due posizioni. La serie tricolore continua ad assicurare una continua rotazione di protagonisti e lo dimostra il fatto che a centrare a Vallelunga, nel quinto dei sette doppi round del calendario, la prima affermazione della stagione è stato l'equipaggio di Ombra Racing formato da Alex Frassinetti e Stefano Gattuso. Che hanno preceduto l'altra Huracán divisa da Riccardo Agostini e Alberto Di Folco. Sono stati proprio questi a capitalizzare forse meglio di tutti gli altri il week-end romano, con una vittoria in gara-2: un successo che per loro è il secondo dopo quello messo a segno sui saliscendi toscani. Il binomio del team Antonelli Motorsport non ha sbagliato nulla e, anzi, proprio nella gara di domenica si è messo in evidenza prima con un Agostini impeccabile, che ha saputo mantenere la seconda posizione al pron-

**DOPPIA VITTORIA DELLE VETTURE EMILIANE CON FRASSINETI-GATTUSO E AGOSTINI-DI FOLCO. MA NEL TRICOLORE C'È GRANDE EQUILIBRIO**



# Lambo per due

ti-via, poi con Di Folco, che dopo i pit-stop ha recuperato ben 13" nei confronti della Ferrari 488 che Ferdinando Geri aveva ereditato dal nuovo arrivato Niccolò Schirò. A proposito dell'inedito equipaggio targato Easy Race va ricordato che lo stesso Schirò ha ottenuto il miglior tempo nella Q2, dopo che nel primo turno ufficiale era stato Filipe Albuquerque a centrare la pole, la seconda del 2016. Il portoghese dell'Audi, assieme a Marco Mapelli, ha concluso nell'ordine quarto e quinto, mantenendo così la leadership della Super Gt Cup, anche se per sole tre lunghezze su Stefano Gai e Mirko Venturi (terzi in gara-1 e poi sestì con l'altra Ferrari della Black Bull) e con 7 punti di vantaggio su Agostini-Di Folco. Week-end difficile per Mirko Bortolotti e Jeroen Mul, che dovevano scontare il maggiore handicap-tempo in virtù del successo messo a segno

### AL TRAGUARDO SUPER GT3

Gara-1: 1. Frassinetti-Gattuso; 2. Agostini-Di Folco; 3. Venturi-Gai.  
Gara-2: 1. Agostini-Di Folco; 2. Geri-Schirò; 3. Bortolotti-Mul.

### AL TRAGUARDO SUPER GT CUP

Gara-1: 1. Ling-Liberati; 2. Necchi-Spinelli; 3. Baruch-Liang. Gara-2: 1. Nemoto-Costa; 2. Kasai-Desideri; 3. Liberati-Ling.

Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81

