Il Gazzettino di Padova - Jan 28, pg.27

MOTORI Il ventiduenne Agostini correrà ancora con la Lamborghini del team Antonelli

«Pronto a competere per il titolo italiano»

Daniele Pagnutti

Riccardo Agostini si appresta ad una nuova stagione agonistica. Il ventiduenne pilota padovano correrà anche quest'anno nel campionato italiano GT a bordo della Lamborghini Huracan del team Antonelli. L'accordo è già stato raggiunto, si tratta solo di definire i dettagli, ma c'è un deciso passo avanti sul piano economico dopo l'ottimo comportamento del 2016 (quinto assoluto e miglior esordiente). «Sono soddisfatto - dice Agostini - perché abbiamo la garanzia che Antonelli Motorsport sarà il team di riferimento della Lamborghini per il campionato italianon e quindi il nostro obiettivo sarà di competere per il titolo nella categoria super Gt3, anche perché in questa stagione sarò affiancato da un pilota veloce». A questo proposito si fa il nome di Daniel Zampieri, già campione italiano di formula tre nel 2009.

La stagione del driver padovano inizierà in marzo con i test di Imola, poi correrà la prima prova del trofeo Blancpain a Monza il 23 aprile e la settimana successiva, sempre sul circuito brianzolo, scatterà il campionato italiano Gt che prevede sette prove, le stesse del 2016. «Io sono ottimista - commenta Riccardo - ma molto dipenderà dal "bilanciamento" che la Csai deciderà per le vetture in gara. L'anno scorso siamo stati un po' penalizzati dai 50 chilogrammi di zavorra che ci erano stati assegnati, mi auguro che questa volta ci vadano più leggeri, altrimenti sorpassare sarà davvero un'impresa».

A TUTTO GAS Il pilota Riccardo Agostini

Ma non è solo in pista che Agostini - ormai avviato alla carriera di pilota professionista - svolge la sua attività: nei giorni scorsi sul circuito "Tazio Nuvolari" di Cervesina (Pavia) c'è stato l'evento inaugurale della stagione 2017 di Riccardo. Il pilota ufficiale del GT3 Junior Program di Lamborghini Squadra Corse ha infatti condiviso assieme ai suoi sostenitori e sponsor le emozioni della pista, prima sul simulatore di guida e poi direttamente sul tracciato lombardo. E dall'8 al 25 febbraio a Livigno farà da istruttore ai clienti Lamborghini per la guida su neve e ghiaccio.

Un'attività a tutto tondo, ma il suo obiettivo principale resta sempre quello di essere il più veloce in gara. La sfida di quest'anno potrebbe costituire la svolta nella sua carriera di pilota.