

MOTORI Le prime gare del tricolore Gran Turismo su Huracan Agostini, partenza non esaltante

(d.p.) Fa punti a Imola, ma non quelli che sperava. Riccardo Agostini (in coppia con Davide Zampieri) apre il campionato italiano Gran Turismo con un quinto e un quarto posto a bordo della sua Lamborghini Huracan del team Antonelli; in tutto 15 punti che fanno comodo ma il problema è che già la testa della classifica dista 25 punti e che la superiorità della Ferrari 488 di Gai-Venturini è apparsa schiacciante: i due hanno vinto gara-1 e poi anche gara-2, nonostante un handicap di 15 secondi.

Nelle prove Riccardo era andato piuttosto bene, conquistando il quarto tempo per la griglia di gara2, mentre il suo compagno aveva fatto il quinto tempo per gara1. Buone premesse, invece allo start di sabato Zampieri perdeva una posizione, che poi recuperava nel corso della sua frazione, prima di cedere la guida a Riccardo. Il padovano cercava la rimonta, ma quando si trovava davan-

ti le Ferrari di Cheever e Schirò non trovava il modo di passarle e chiudeva a solo mezzo secondo dal podio. In gara-2 Riccardo partiva dalla seconda fila, dopo qualche titubanza con una strategia di gara azzecata risaliva fino a consegnare la vettura a Zampieri in seconda posizione. Il pilota romano

però non riusciva a mantenerla, soprattutto dopo l'ingresso della safety car e cedeva ben due posizioni a Frassinetti e Venturi. Poteva e doveva andare meglio, prossimo appuntamento per il GT il 3-4 giugno a Misano; ma Agostini correrà ad Austin il prossimo weekend per il trofeo North America.



TEAM ANTONELLI Riccardo Agostini