

Per Antonelli Motorsport primo successo 2017 con Agostini-Zampieri su Lamborghini Huracán GT3. Podio per Valente-Veglia



Una vittoria costruita fin dalle qualifiche, quella di **Riccardo Agostini** e **Daniel Zampieri**, che nella prima gara del secondo appuntamento di **Misano** hanno messo a segno il loro successo numero uno della stagione. Il binomio del team **Antonelli Motorsport** ha così conquistato la prima vittoria 2017 della **Lamborghini** nel **Campionato Italiano Gran Turismo**, con Agostini che ha tagliato il traguardo con la sua **Huracán GT3** con quasi 16" di vantaggio sulla BMW di Cerqui-Comandini, chiudendo primo assoluto e della classe Super GT3 Pro.

Perfetta la condotta di Zampieri, che nel primo turno di guida ha conservato la seconda posizione mantenendosi a ridosso della Ferrari del poleman Stefano Gai. Impeccabile lo stint di Agostini, balzato al comando nel corso dei pit-stop e rimastoci con autorità fino all'arrivo. A completare la festa del team Antonelli Motorsport è arrivato il terzo posto assoluto ed il secondo posto tra gli equipaggi non Pro della classe Super GT3 (il terzo su tre gare per loro) ottenuto da **Alain Valente** e **Lorenzo Veglia**, che dopo essersi avviati dalla quinta fila si sono resi protagonisti di una progressiva rimonta che li ha portati dopo le soste a conquistare il podio assoluto, tenendo dietro la vettura gemella di Baruch-Leo.



In Gara 2, ancora un podio per Agostini e Zampieri, con il primo che in questa occasione scattava quarto ed è risalito di due posizioni, prima di lasciare nei pit-stop la vettura al suo compagno di squadra che ha però dovuto scontare i 15" di extra time per la precedente vittoria scivolando definitivamente terzo. E terza è la posizione che il binomio del team Antonelli Motorsport occupa ora nella classifica della Super Gt Pro, a soli dieci punti dalla leadership. Sempre in Gara 2 Veglia e Valente hanno concluso ottavi, con lo svizzero che però ha compiuto in testacoda nelle fasi finali.



Nella Gt Cup tanta sfortuna in Gara 1 per **Takashi Kasai** e **Karol Basz** (terzi nell'apertura di Imola), costretti al ritiro a causa di un contatto che ha visto senza colpe protagonista il giapponese, nel primo turno di qualifica autore del quinto responso. Nella stessa circostanza, ad ottenere il migliore piazzamento con i colori della squadra emiliana è stato il binomio composto dal diciannovenne **Matteo Desideri**, reduce dal successo ottenuto sul circuito del Santerno in Gara 2, ed il rientrante **Piero Necchi**, alla fine quinti.



Ritiro anche per **Pietro Perolini** e **Simone Sartori**, quest'ultimo finito lungo alla Quercia. Domenica a rovinare tutto è stato l'ingresso della safety car. Il non avere rispettato la procedura di ripartenza (accelerando prima del consentito), è infatti costato le prime due posizioni a Kasai e Necchi, entrambi penalizzati di 25", facendoli retrocedere sesto e quinto, mentre Perolini e Sartori hanno concluso ottavi.

Adesso seguiranno due settimane di pausa, con il prossimo appuntamento in programma nel fine settimana del **17 e 18 giugno a Monza**.